



SOMMAIRE

01	INTRODUCTIONp3
02	ANALYSE DU TERRITOIREp9
03	ANALYSE DES AMENAGEMENTSp
04	ANALYSE DE LA SECURITEp
05	ANALYSE DES PRATIQUES ET BESOINSp
06	ATTENTES ET BESOINS DES COMMUNESp
07	SYNTHESE ET ENJEUXp





1. INTRODUCTION

1. Introduction

Lauréat de l'Appel à Projets de l'ADEME « Vélo et Territoires », la Communauté de communes de Gevrey-Chambertin et Nuits-Saint-Georges s'est engagée dans l'élaboration de son **schéma directeur vélo** en bénéficiant du financement de l'ADEME.

A l'échelle du Plan Climat Air Energie Territorial et du Schéma de Cohérence Territorial, les objectifs ciblés sont de prendre en compte les enjeux de la transition énergétique qui découlent du territoire tout en rendant la collectivité plus exemplaire en accompagnant aux changements de comportement de mobilité.

L'objectif de ce schéma directeur vélo est de **définir des principes** d'aménagement, d'élaborer un programme pluriannuel de travaux intégrant les modes doux et la mise en place d'une cohérence d'ensemble sur les projets d'aménagements urbains en cours et futurs.

Quelques **chiffres-clés** sur l'agglomération (source : INSEE RP 2017) :

- La voiture représente **75,4% des déplacements domicile-travail** contre **3,0%** pour le vélo
- 37,8% des ménages possèdent 2 voitures ou plus
- L'offre de transports en commun représente 5,9% des déplacements domiciletravail

ADEME







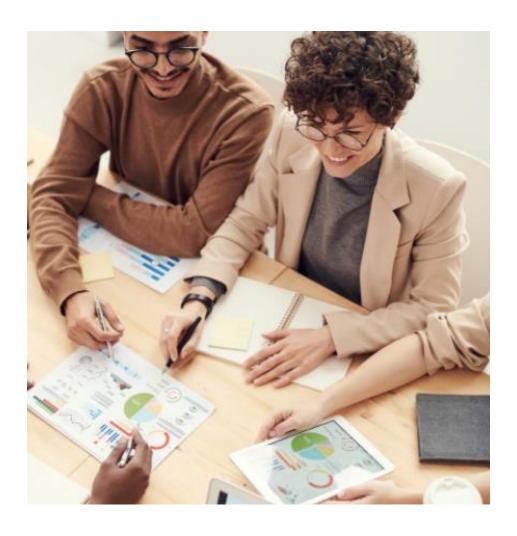








1. Analyse documentaire et sources de données



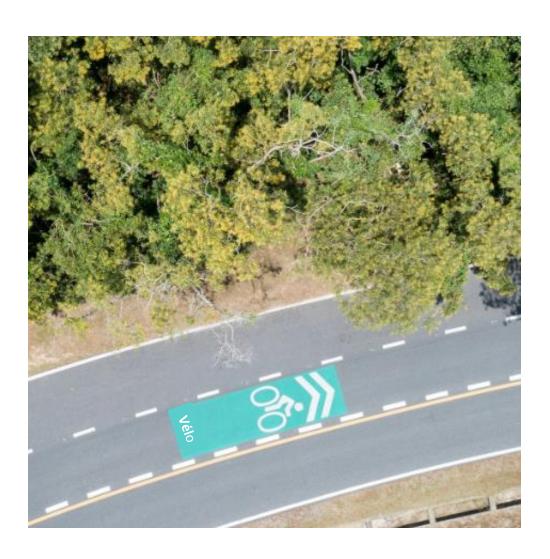
Données et documents intégrés au diagnostic (et sources) :

- Documents transmis par la CC GCNSG, les Communes : SCoT de l'Agglomération de Beaune Nuits-Saint-Georges Gevrey-Chambertin, étude mobilité de l'Association des Climats de Bourgogne,...
- Données techniques des services de la CC GCNSG :
- Relevés terrains en véhicule et à vélo (novembre & décembre 2020)
- Données INSEE 2017 sur les flux de mobilités (actifs et scolaires)
- Base de données des accidents corporels de la circulation (data.gouv)
- Echanges avec les communes, retours des questionnaires et entretiens avec les partenaires,
- Données issues de l'enquête en ligne,
- Données SNCF, Gares & Connexions
- Données du réseau Divia
- Données Géovélo
- Fiches techniques du CEREMA





1. Approche et méthodologie



L'objectif de ce diagnostic est de **mettre en lumière les forces et les faiblesses mais également les opportunités** de développement de la pratique du vélo sur le territoire de la Communauté de communes Gevrey-Chambertin & Nuits-Saint-Georges.

Le diagnostic constitue un éclairage nécessaire à l'élaboration d'une stratégie vélo cohérente à l'échelle du territoire.

Il se décompose en plusieurs parties :

- Analyse du profil de la communauté de communes et de la pratique : socio-économie, mobilités, activités économiques, scolarité, lieux de vie, offre de transports, ...
- Analyse de l'existant : état des lieux des aménagements existants, inventaire de l'offre vélo, points noirs, zones à enjeux,...
- Analyse des potentiels d'aménagements, synthèse des enjeux et objectifs





1. Approche et méthodologie

Quels sont les différents modes d'utilisation du vélo et leurs attentes ?









UTILITAIRES

- Déplacements quotidiens : Travail, loisirs, études, achats, visites, ...;
- Distances courtes, s'allongeant avec le VAE, trajets récurrents souvent en zone urbaine;
- Recherche de trajets directs, sûrs, sur des aménagements cohérents;
- Besoin d'un stationnement à proximité immédiate du pôle de destination ou de correspondance;
- Vélo standard, VAE, vélos cargos;

LOISIRS / BALADE

- **Promenades,** utilisation familiale, récréative, touristique;
- **Destinations variées,** distances moyennes dans/et hors agglomération;
- Trajets agréables, sécurisés par la séparation des usages avec des aménagements confortables;
- Tout type de vélos.

TOURISME

- Vacances à vélo : Voyages ou découverte et visites à vélo;
- **Voyages :** 400km hebdomadaires en moyenne sur des itinéraires agréables, sécurisés (sites propres si possibles), services spécialisés pour cyclistes (train+vélo, stationnement, réparation, ...);
- Visites: 30km de trajet en moyenne, cadre agréable et itinéraires jalonnés et sécurisés.

SPORTIF

- **Longues distances,** sur voirie en interurbain;
- Trajets sportifs, sécurisés par la limitation du trafic, hors des pistes pour des raisons de confort;
- Vélos de route/sportifs.







2. ANALYSE DU TERRITOIRE

2.1

LE TERRITOIRE





2.1 Présentation du territoire



Source: CC Gevrey-Chambertin et Nuits-Saint-Georges

La Communauté de Communes de Gevrey-Chambertin & Nuits-Saint-Georges est un territoire composé de 55 communes. Ce territoire est situé dans le département de la Côte-d'Or et au sein de la Région Bourgogne-Franche-Comté.

Située entre Dijon et Beaune, la CCGCNSG représente une collectivité territoriale stratégique et la communauté de communes la plus importante de Côte d'Or. Son territoire marqué du nord au sud par la côte viticole, présente un enjeu territorial important.

Nombre d'habitants sur le territoire : 29 802 habitants (Insee RP 2017)

Augmentation de 1% depuis le dernier RP de 2012.

La CCGCNSG est traversée par plusieurs axes routiers structurants :

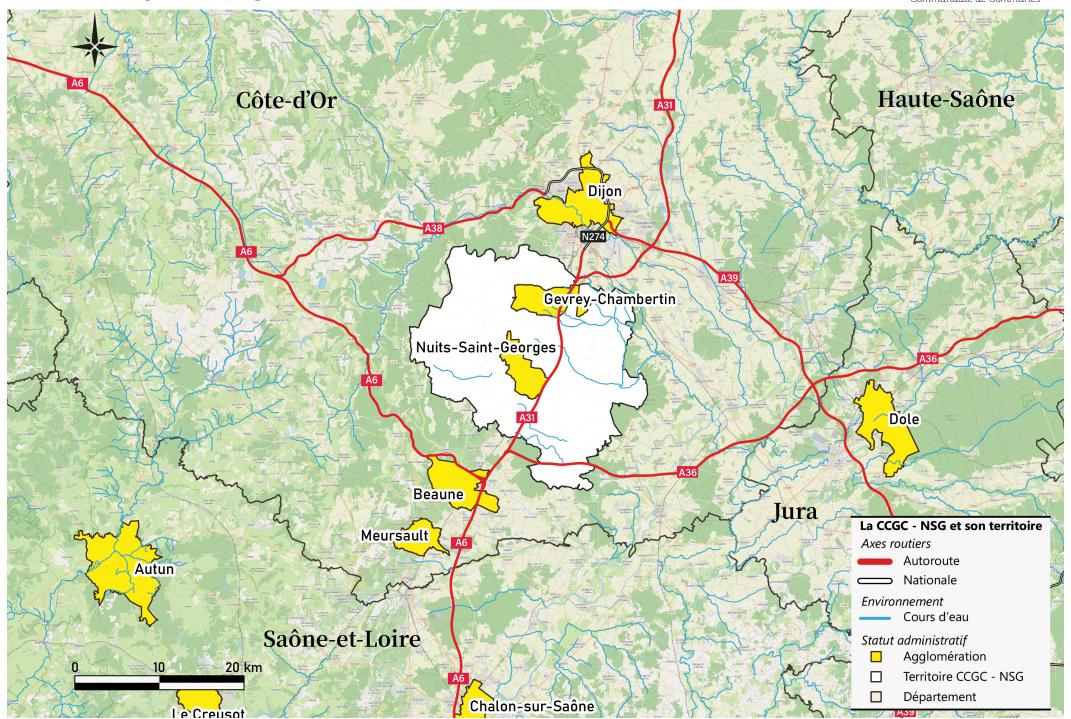
- A6 (Sud Nord): Beaune <-> Dijon (prolongement jusqu'à la frontière Luxembourgeoise)
- D 974 (Sud Nord): Paray Le Monial <-> Dijon
- A36 (Est Ouest): Besançon<->Neuvelle





CCGC-NSG | Découpage territorial

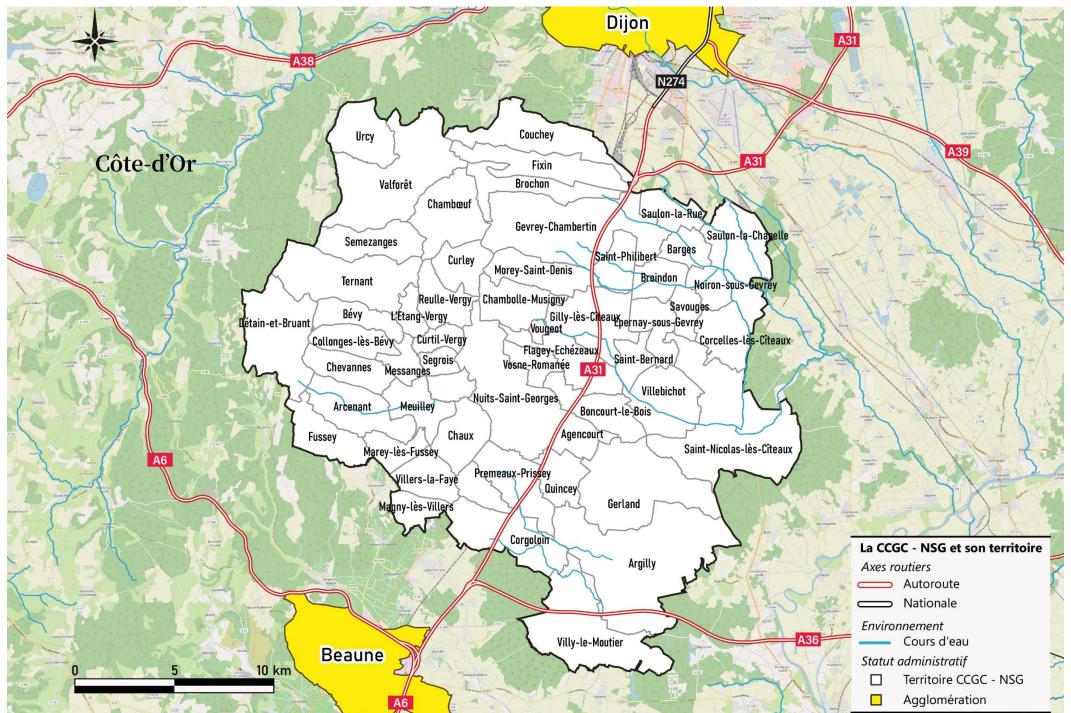




CCGC-NSG | Découpage territorial – *Focus*

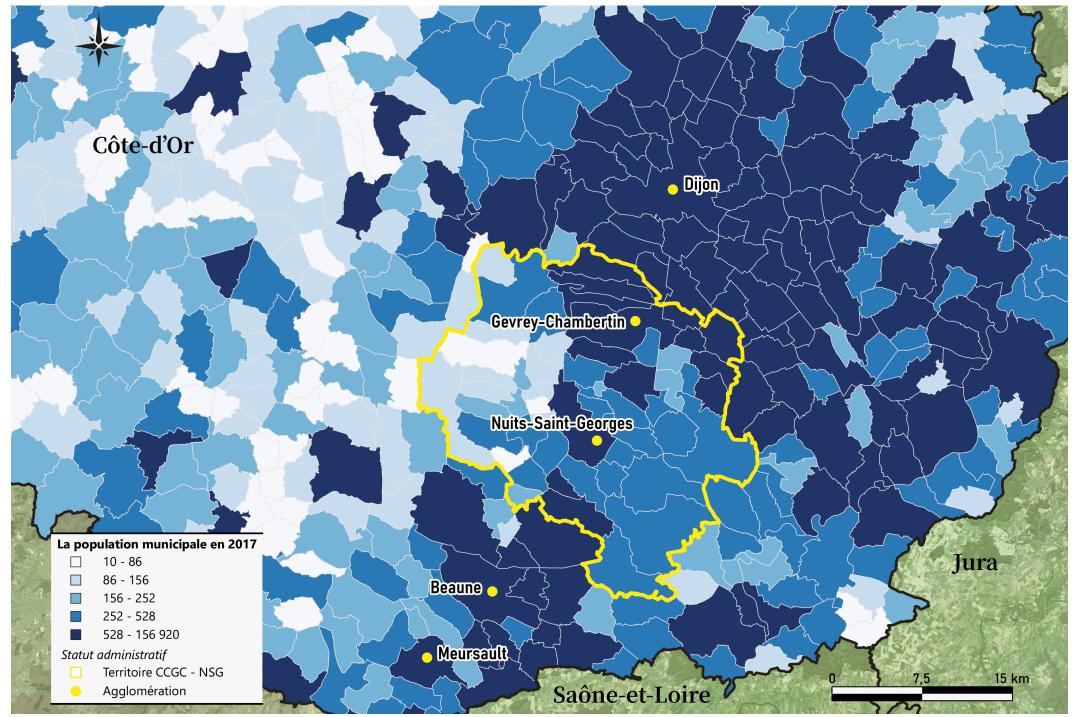








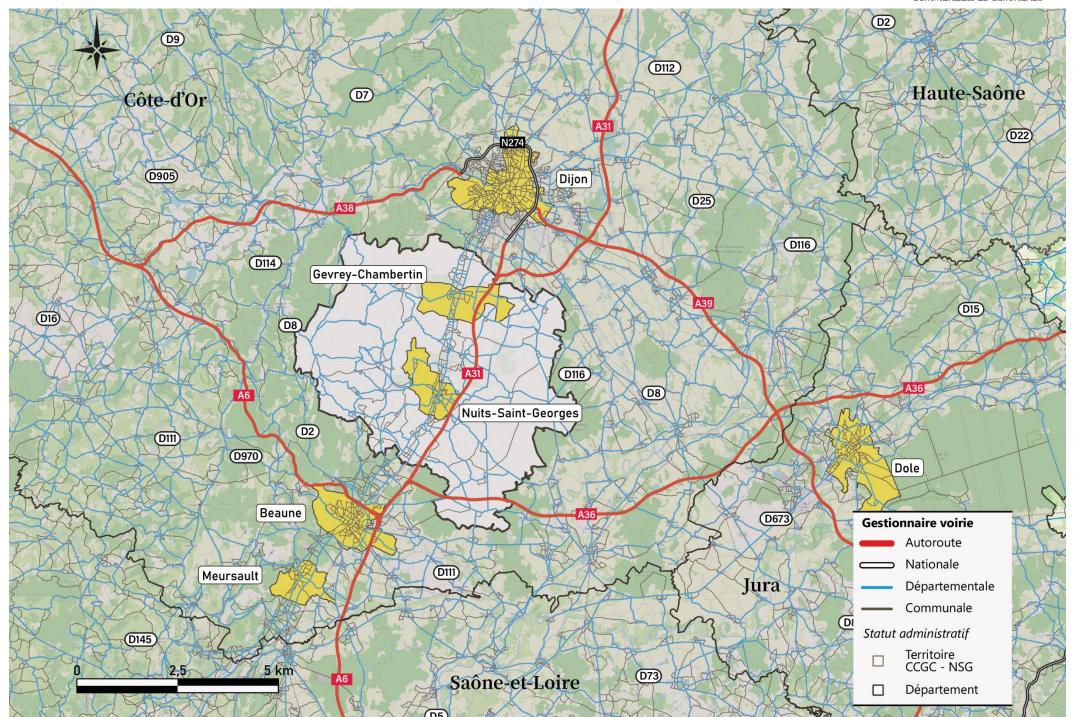




CCGC-NSG | Gestionnaire de voirie



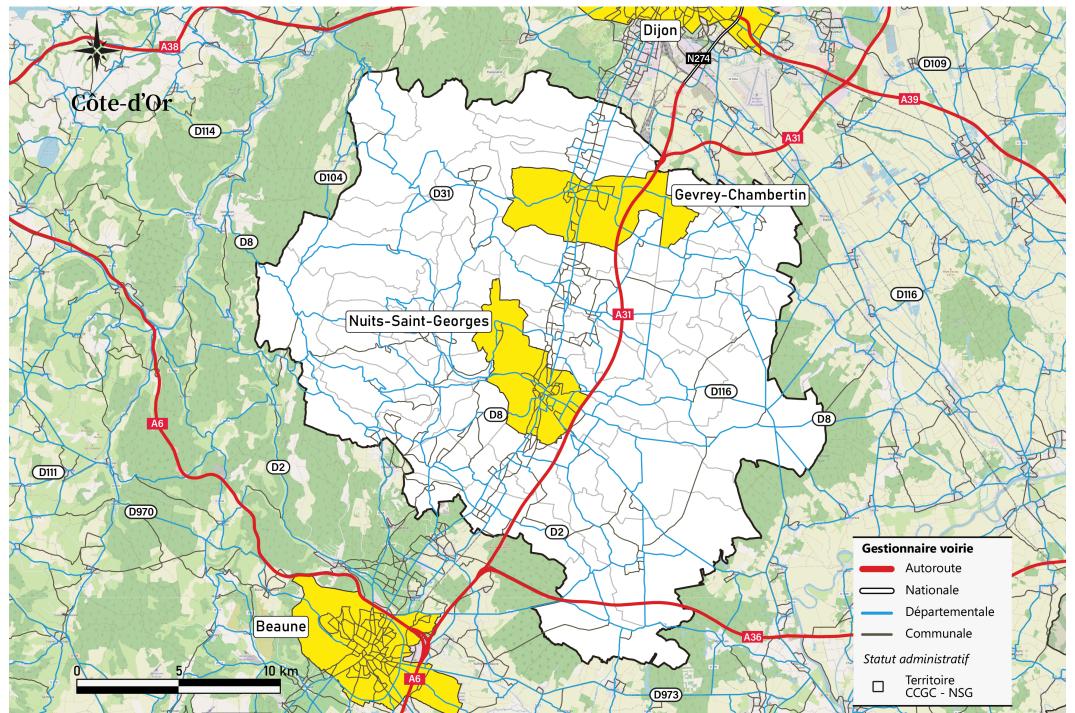




CCGC-NSG | Gestionnaire de voirie - *Focus*







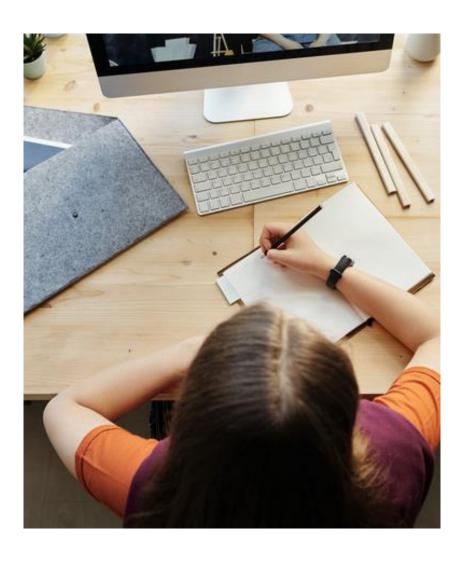
2.2

LES ETABLISSEMENTS SCOLAIRES ET FLUX DOMICILE-ETUDES





2.2 Etablissements scolaires



Population scolarisée entre 2 ans et plus (INSEE, RP 2017) : → CC GCNSG : 6 485 personnes scolarisées

Sur les **6 485** personnes scolarisées habitant la communauté de communes, **2 037** sont scolarisées dans leur commune de résidence (INSEE, RP 2017)

La CCGCNSG comprend plus de 35 établissements scolaires dont :

- 31 primaires (maternelles + élémentaires)
- 2 collèges (Nuits-Saint-Georges, Brochon (limite Gevrey-Chambertin)
- 1 Lycée (Brochon)
- 1 autres établissement d'enseignement

Source des données : Ministère de l'Éducation nationale, de la Jeunesse et de la Vie associative

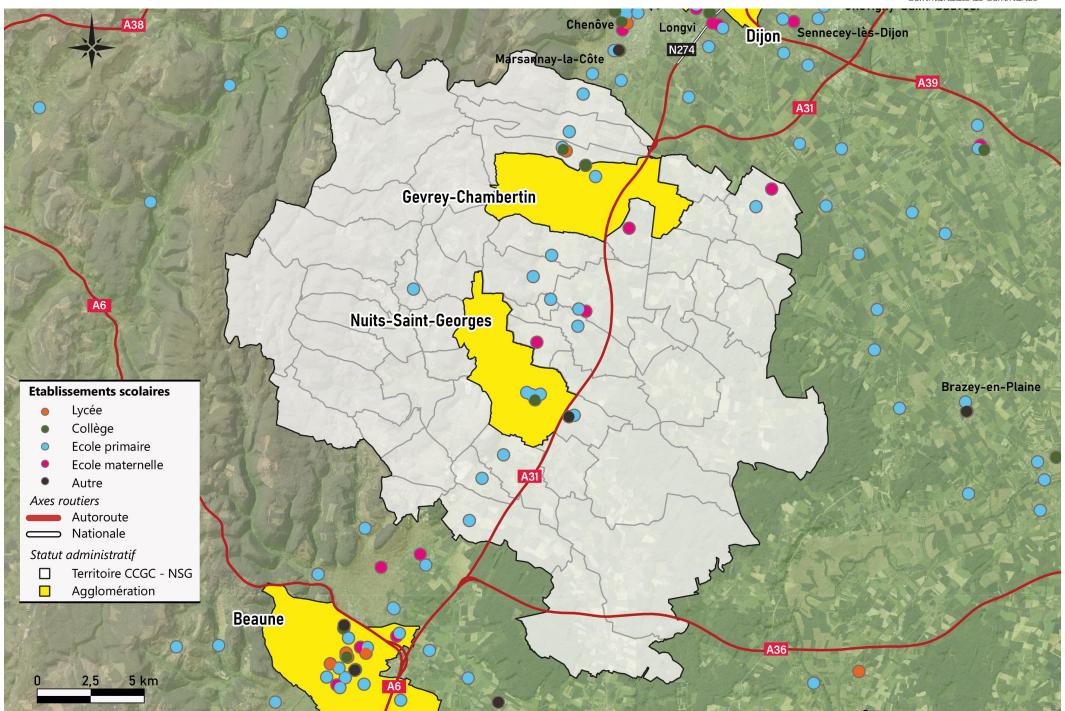




CCGC-NSG | Etablissements scolaires







2.2 Flux domicile-études : Analyse des flux — Echelle communale

Analyse quantitative des principaux flux domicile-études :

FLUX DOMICILE-ETUDES ENTRANTS SUR LE TERRITOIRE

Trajet	Flux entrant
Chenôve => Brochon	134
Marsannay-la-Côte => Brochon	105

FLUX DOMICILE-ETUDES INTERNES AU TERRITOIRE

Trajet	Flux interne
Brochon ⇔ Gevrey-Chambertin	155
Noiron-sous-Gevrey ⇔ Brochon	81
Saint-Bernard ⇔ Gilly-lès-Cîteaux	69

FLUX DOMICILE-ETUDES **SORTANTS DU TERRITOIRE**

Trajet	Flux sortant
Gevrey-Chambertin => Dijon	170
Nuits-Saint-Georges => Dijon	112
Couchey => Dijon	103
Nuits-Saint-Georges => Beaune	102

Les flux domicile-études sont principalement dirigés vers les communes limitrophes de la CC GCNSG et sont majoritairement sortants.

Les flux domiciles-études internes sont majoritairement à destination des communes offrant des établissements scolaires secondaires, Gevrey-Chambertin et Brochon.



2.2 Flux domicile-études : Analyse des flux – Echelle intercommunale

Analyse quantitative des principaux flux domicile-études :

FLUX DOMICILE-ETUDES **SORTANTS A L'ECHELLE DE LA CC LVD**

Trajet	Flux sortant
CC GCNSG => Dijon	1225
CC GCNSG => Beaune	452
CC GCNSG => Quetigny	41
CC GCNSG => Chenôve	34

FLUX DOMICILE-ETUDES ENTRANTS SUR LE TERRITOIRE DE LA CC LVD

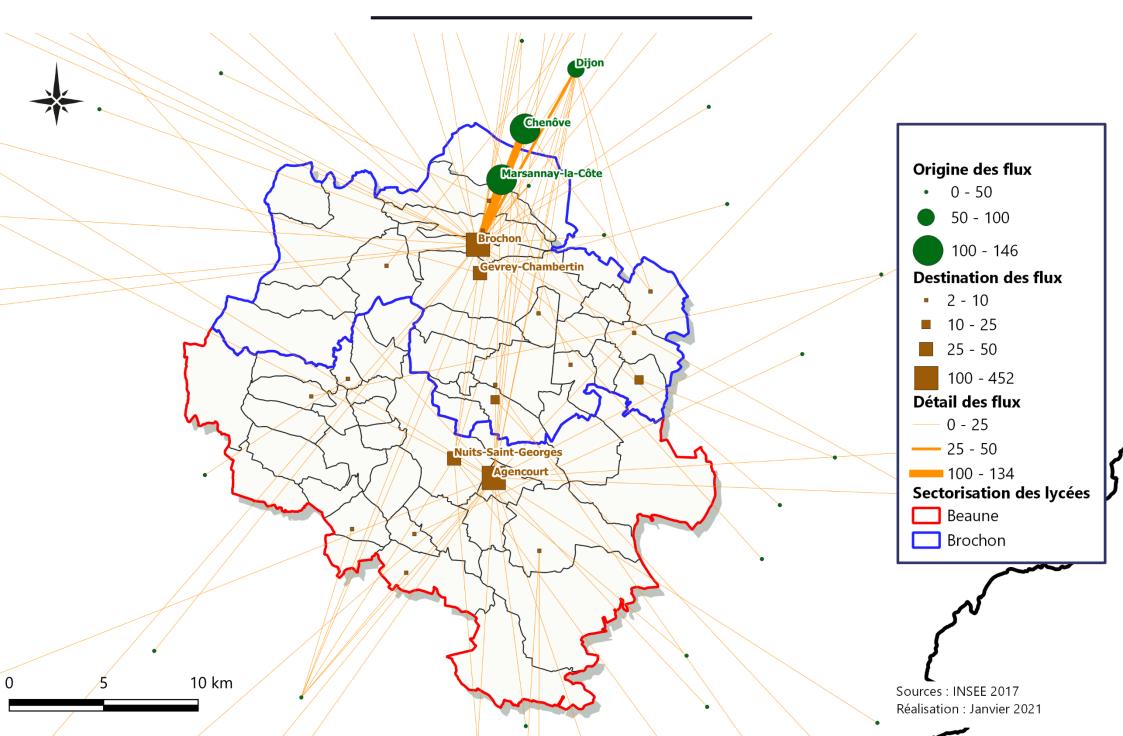
Trajet	Flux entrant
Chenôve => CC GCNSG	146
Marsannay-la-Côte => CC GCNSG	135
Dijon => CC GCNSG	63
Beaune => CC GCNSG	38

Les flux domicile-études sont principalement sortants du territoire et se dirigent en majorité vers l'agglomération Dijonnaise mais également Beaunoise.



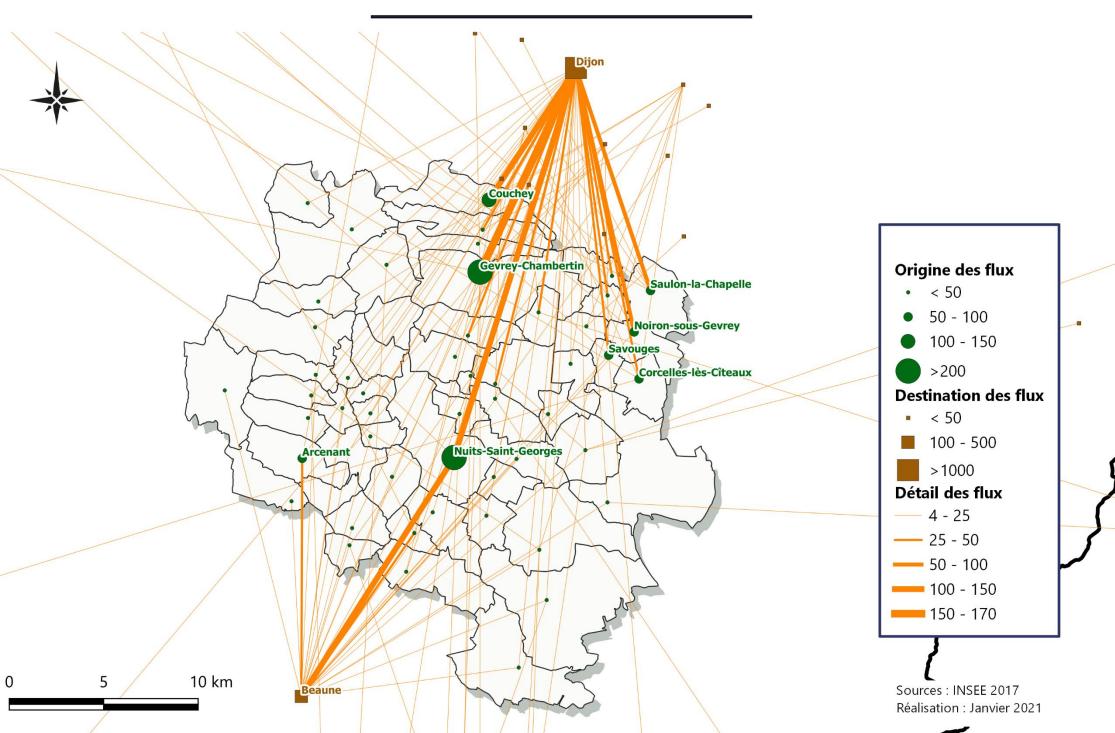










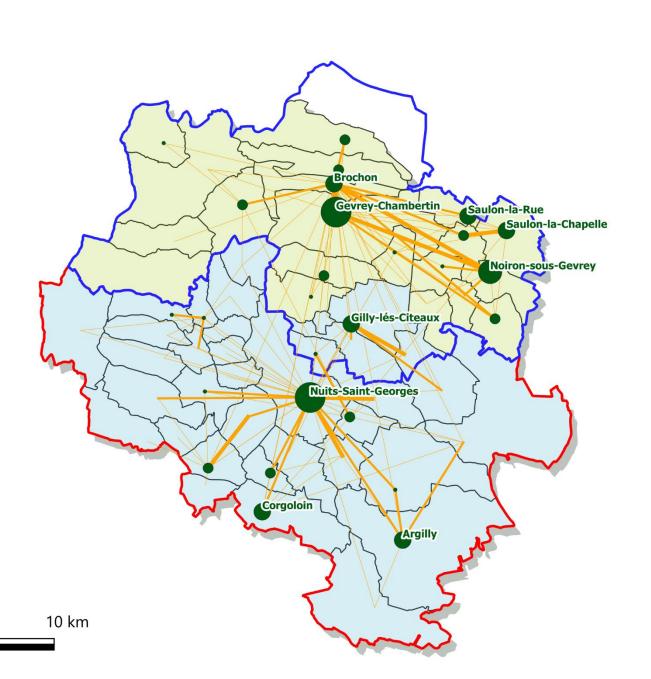








5





- 4 25
- 25 50
- 50 100
- 100 250
- 250 604

FDE_FLUX_INTERNE

- 4 25
- ---- 25 50
- **100 160**

Sectorisation des lycées

- Beaune
- Brochon

Sectorisation des collèges

- Brochon
- Nuits Saint Georges

Sources : INSEE 2017 - Académie de Dijon

Réalisation : Janvier 2021



2.3

ACTIVITÉS ÉCONOMIQUES ET EMPLOI





2.3 Activités économiques et Emplois





La Communauté de Communes de Gevrey-Chambertin & Nuits-Saint-Georges compte près de **11 903 emplois** sur le territoire grâce notamment à la présence de plusieurs ZAE localisées sur l'ensemble du territoire :

- ZA des Terres d'Or (Gevrey-Chambertin)
- ZA de La Petite Champagne Tranche 1 (Gilly-les-Cîteaux)
- ZA du Pré Saint Denis (Nuits-Saint-Georges)
- ZA à Noiron-sous-Gevrey.

ZA en projet :

- ZA de La Petite Champagne Tranche 2 (Gilly-les-Cîteaux)
- ZA sur Noiron-sous-Gevrey
- ZA sur Morey-Saint-Denis

L'Indice de Concentration de l'Emploi (ICE)* est de 86,4 emplois pour 100 actifs occupés en 2017 (Source INSEE, moyenne nationale de 98,7). Cet indice met en avant les flux d'actifs sortants du territoire.

Autre indicateur important, le lieu de travail des actifs sur la commune : **22,9%** des actifs travaillent dans leur commune de résidence. (moyenne nationale : **35%**, moyenne département de la Côte-D'Or : **37,7%**)

Les flux d'actifs sont donc principalement sortants, en direction de l'agglomération Dijonnaise.

*L'ICE permet d'apprécier la fonction de pôle d'emploi ou la fonction résidentielle d'un espace

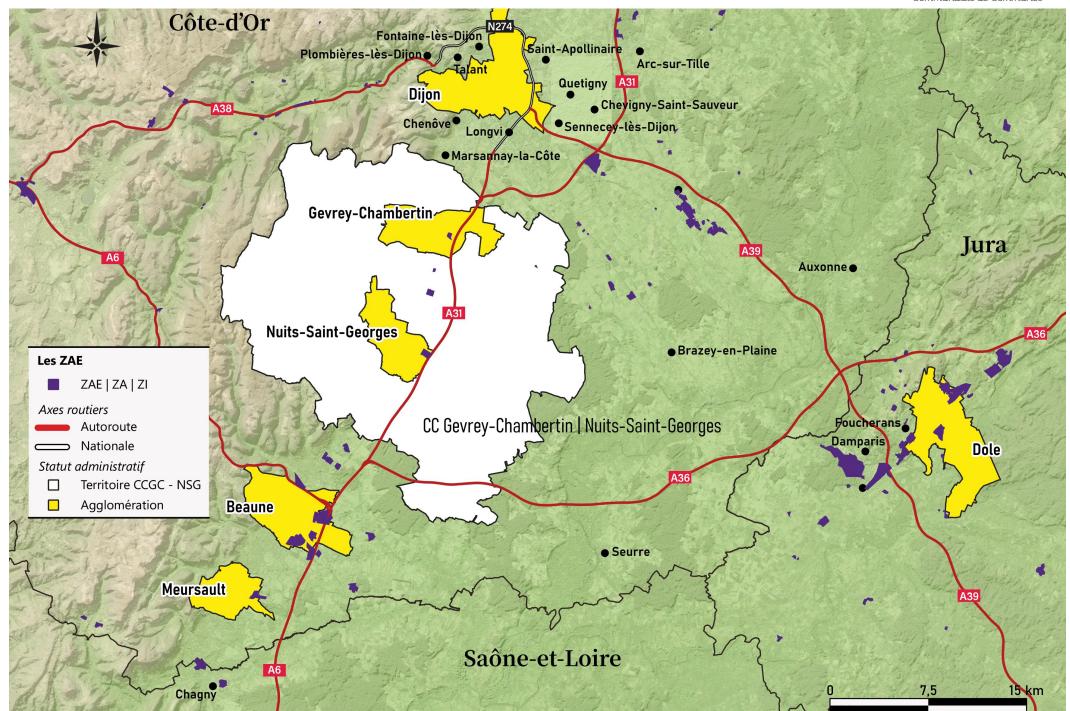




CCGC-NSG | Zones d'Activités Economiques



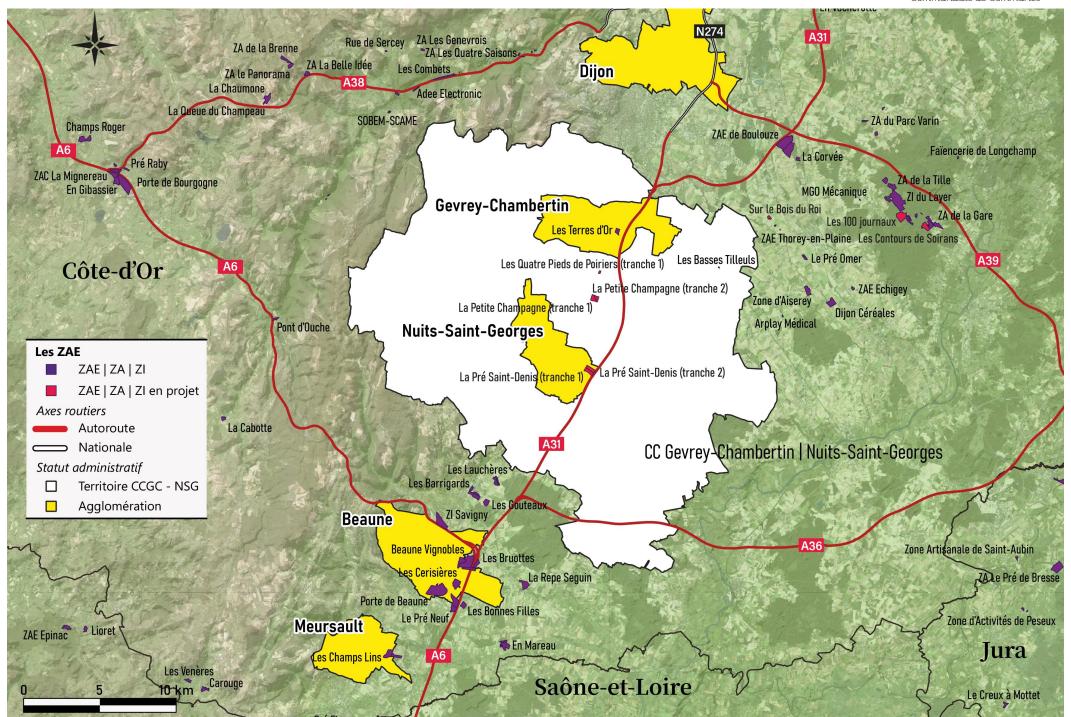




CCGC-NSG | Zones d'Activités Economiques - Focus



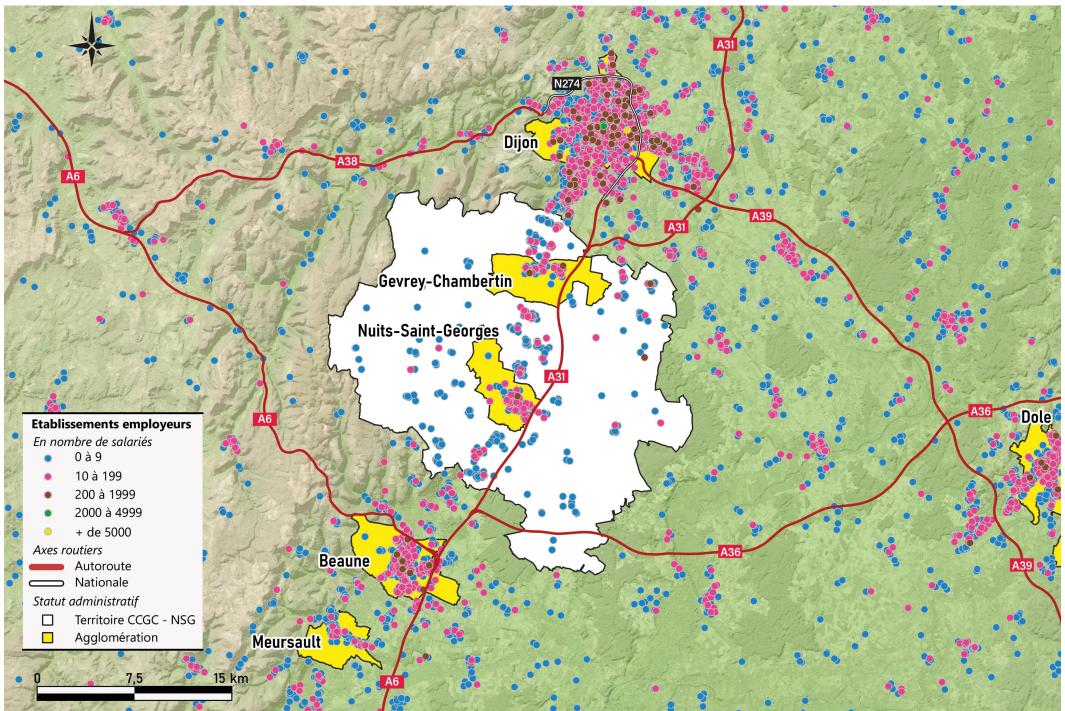




CCGC-NSG | Les établissements employeurs : nombre de salariés • IMMERGIS







2.3 Analyse des flux domicile-travail

Les déplacements au sein de la communauté de communes se font très largement en véhicule motorisé :

Type de déplacement	Part modale CC GCNSG	Part Modale Département de La Côte d'Or	Part Modale Agglomération Dijonnaise	Part modale nationale
Pas de déplacement	5,5	4,6	3,1	4,3
Marche à pied (ou rollers, patinette)	8,8	7,5	9,4	6,1
Vélo (y compris à assistance électrique)	3,0	2,8	4,3	2,1
Deux-roues motorisé	1,3	1,0	1,1	1,8
Voiture, camion ou fourgonnette	75,4	73,1	62,8	70,5
Transports en commun	5,9	11,0	19,3	15,2

Part des moyens de transport utilisés pour se rendre au travail (INSEE RP 2017)



La typologie de déplacement sur le territoire de la CCGCNSG se rapproche des moyennes du département de la Côte d'Or, avec toutefois une part modale du vélo plus importante (+ 0,2 %).

→ Les chiffres nationaux prennent en compte des territoires fortement urbanisés, à la structure différente de celle de la communauté de communes. La marge de progression de la part vélo doit donc s'évaluer au regard de l'objectif fixé à l'échelle nationale : 9% de part modale d'ici 2024.





2.3 Analyse des flux domicile-travail – Echelle Communale

Analyse quantitative des principaux flux domicile-travail :

FLUX SORTANTS

Trajet	Flux (nombre de personnes)	
Gevrey-Chambertin => Dijon		355
Nuits-Saint-Georges => Dijon		302
Noiron-sous-Gevrey => Dijon		260
Nuits-Saint-Georges => Beaune		220
Couchey => Dijon		212
Saulon-la-Chapelle => Dijon		163
Barges => Dijon		161
Corgoloin => Beaune		136
Gevrey-Chambertin => Chenôve		125
Saulon-la-Rue => Dijon		124

Source des données des flux : **INSEE, Recensement de la population 2017 exploitation complémentaire**

IMMERGIS



FLUX ENTRANTS

Trajet	Flux (nombre de personnes)
Dijon => Gevrey-Chambertin	441
Dijon => Nuits-Saint-Georges	309
Beaune => Nuits-Saint-Georges	204
Dijon => Brochon	125
Dijon => Couchey	101

Le flux domicile-travail le plus important est à destination de Dijon, pour la majorité des communes de la CC GCNSG.

Les représentations cartographiques des flux permettent de mettre en évidence les éléments suivants :

- Les flux entrants principaux se dirigent vers les communes de Gevrey-Chambertin et Nuits-Saint-Georges.
- Les flux sortants les plus importants sont également en direction de Dijon mais aussi vers Beaune.

2.3 Analyse des flux domicile-travail – Echelle Intercommunale

Analyse quantitative des principaux flux domicile-travail :

FLUX SORTANTS

Trajet	Flux (nombre de personnes)
CC GCNSG => Dijon	3369
CC GCNSG => Beaune	990
CC GCNSG => Chenôve	628
CC GCNSG => Longvic	356
CC GCNSG => Marsannay-la-Côte	281
CC GCNSG => Chevigny-Saint-Sauveur	257

Source des données des flux : INSEE, Recensement de la population 2017 exploitation complémentaire

FLUX ENTRANTS

Trajet	Flux (nombre de personnes)
Dijon => CC GCNSG	1356
Beaune => CC GCNSG	416
Chenôve => CC GCNSG	234
Longvic => CC GCNSG	198
Marsannay-la-Côte => CC GCNSG	120

Les flux domicile-travail les plus importants sont sortants, en direction de l'agglomération de Dijon (3 369 personnes).

Les représentations cartographiques des flux permettent de mettre en évidence les éléments suivants :

- Les principaux flux entrants proviennent de l'Agglomération de Dijon (1356 personnes) et de la commune de Beaune (416 personnes).
- Les flux sortants les plus importants sont également en direction de Dijon et Beaune,





2.3 Analyse des flux domicile-travail – Flux Internes

Analyse quantitative des principaux flux domicile-travail internes aux communes de la CC GCNSG :

Au total, les flux d'actifs internes à la CC GCNSG représentent 2755 personnes.

Ces flux se répartissent majoritairement vers les commune de Gevrey-Chambertin t Nuits-Saint-Georges.

Pour rappel, ce diagnostic présente les données de mobilité domicile-travail et domicile-études car le schéma directeur vélo consiste en la mise en place de grandes orientations pour ces modes de déplacement dans les mobilités quotidiennes.

FLUX INTERNES

Trajet	Flux (nombre de personnes)
Gevrey-Chambertin => Nuits-Saint-Georges	85
Comblanchien => Nuits-Saint-Georges	77
Gevrey-Chambertin =>Morey-Saint-Denis	75
Agencourt => Nuits-Saint-Georges	65
Gerland => Nuits-Saint-Georges	56
Fixin => Gevrey Chambertin	55
Flagey-Echézeaux => Nuits-Saint-Georges	54
Villebichot => Nuits-Saint-Georges	50
Nuits-Saint-Georges => Premeaux-Prissey	49
Couchey => Gevrey Chambertin	40
Corcelles-lès-Cîteaux => Gevrey Chambertin	35

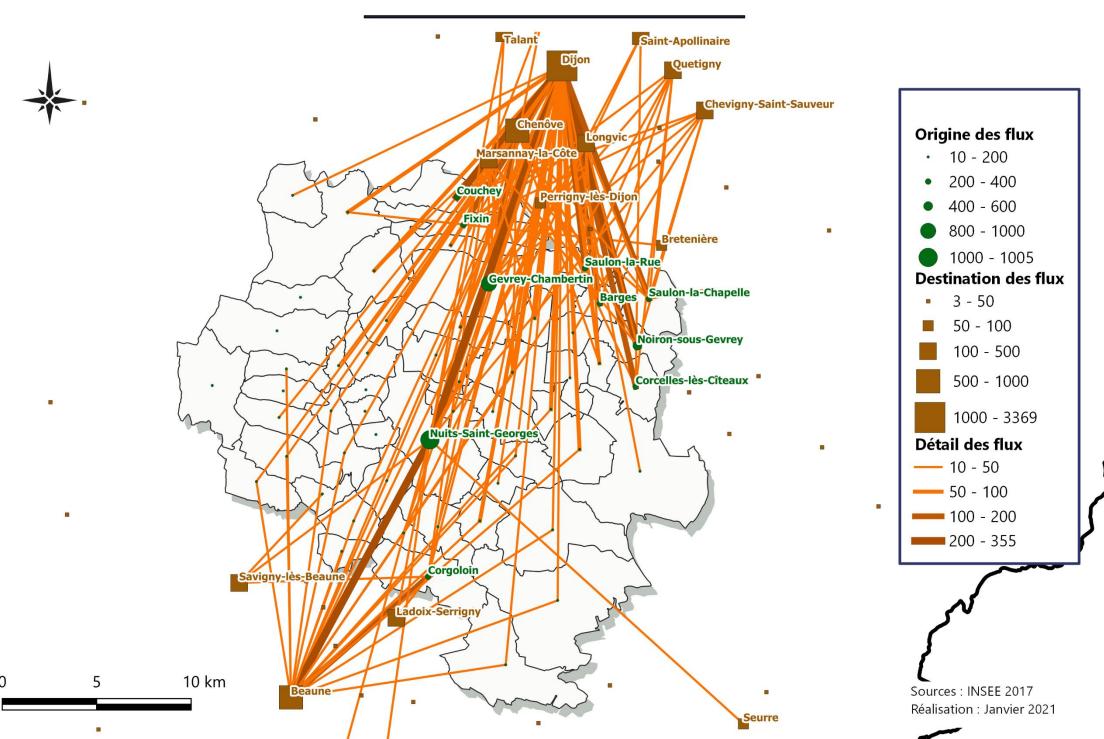
Source des données des flux : **INSEE, Recensement de la population 2017 exploitation complémentaire**





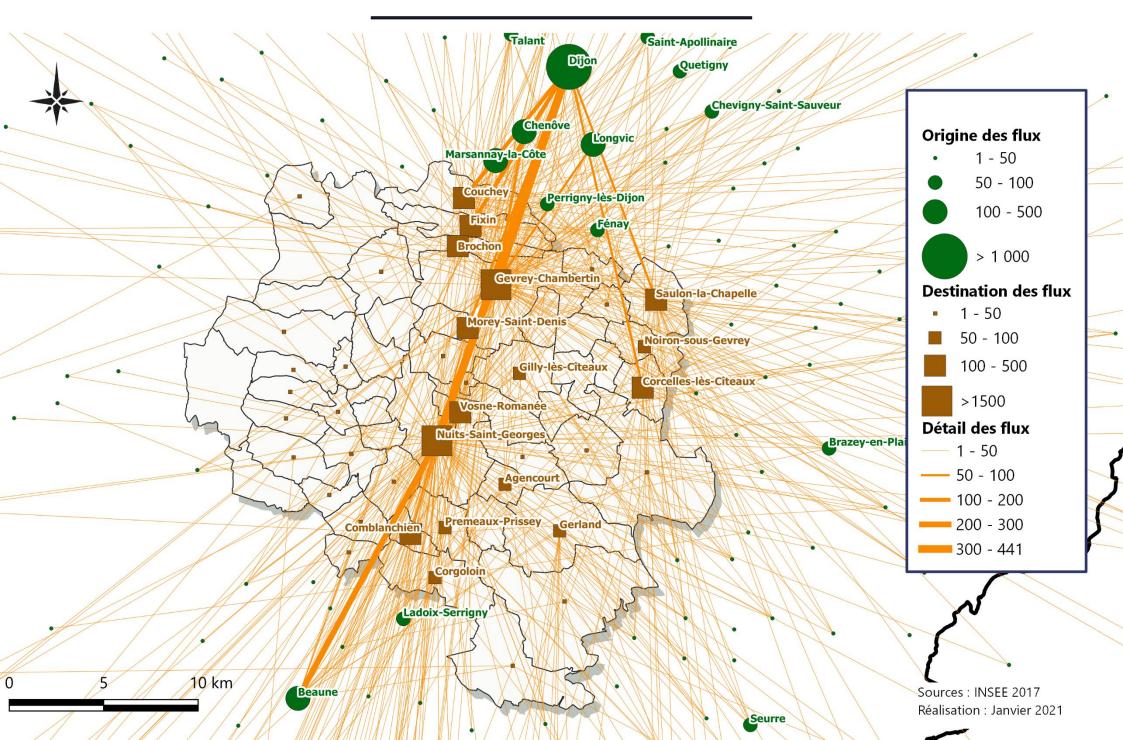








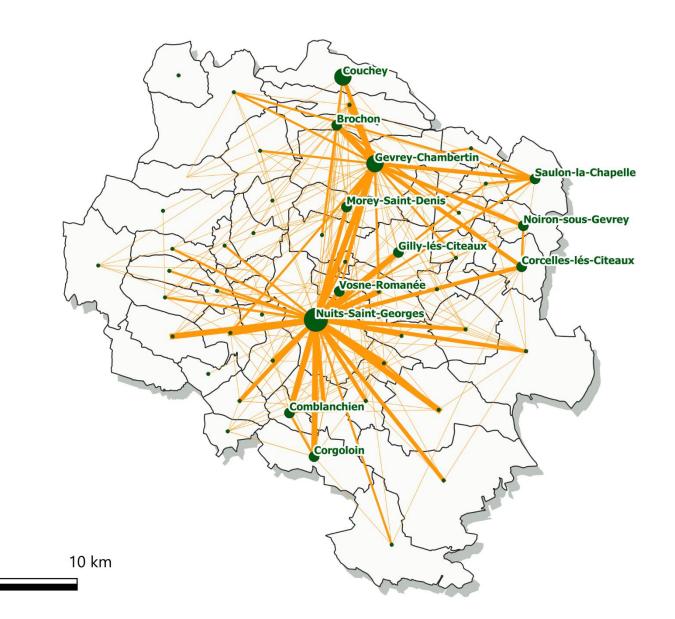












Détail des flux

---- 4 - 10

____ 25 - 50

50 - 82

Emplois dans la commune

- 5 50
- 50 100
- 100 500
- 500 1050

Sources : INSEE 2017 Réalisation : Janvier 2021



2.3 Analyse des flux domicile-travail



Synthèse:

Les déplacements domicile-travail sur le territoire de Gevrey-Chambertin et Nuits-Saint-Georges sont majoritairement sortants vers les agglomérations de Dijon et de Beaune. Les gares ferroviaires existantes sur la communauté de communes permettent une liaison entre ces agglomérations.

Concernant les déplacements entrants et internes les flux s'articulent en direction des communes principales, de Gevrey-Chambertin, Nuits-Saint-Georges ou Corcelles-Les-Citeaux.

Le territoire de la communauté de communes de Gevrey-Chambertin et Nuits-Saint-Georges s'avère être un territoire dynamique mettant en avant des enjeux de déplacements quotidiens, pouvant être adaptés vers des changements de mobilité.





2.4

AUTRES PÔLES GÉNÉRATEURS DE DÉPLACEMENTS





2.4 Principaux pôles générateurs de déplacements



Les pôles générateurs du territoire sont identifiés selon plusieurs catégories.

Les principaux pôles retenus sont les suivants :

- Etablissements d'enseignement secondaires :
 - Collège Félix Tisserand (Nuits-Saint-Georges)
 - Collège La Champagne (Brochon (limite Gevrey Chambertin))
 - Lycée Stephen Liégeard (Brochon)
- Services et administration :
 - **Gares ferroviaires voyageurs**: Corgolin / Nuits-Saint-Georges / Vougeot-Gilly-Les-Cîteaux / Gevrey-Chambertin/ Saulon
- Principaux sites culturels et loisirs :
 - Abbaye de Cîteaux,
 - Les grands domaines viticoles (Clos,...) le long de la Côte
 - Espace de spectacle « La Karrière » (Villars-Fontaine)
- Zones d'Activités :
 - ZA des Terres d'Or (Gevrey-Chambertin)
 - ZA de La Petite Champagne Tranche 1 (Gilly-les-Cîteaux)
 - ZA du Pré Saint Denis (Nuits-Saint-Georges)
 - ZA à Noiron-sous-Gevrey.





2.4 Isochrones des principaux pôles générateurs de déplacements du territoire



L'analyse territoriale permet de **produire des cartes isochrones, identifiant les temps de parcours** depuis et vers les principaux pôles générateurs de déplacements.

Ces temps de parcours sont calculés pour le vélo, sur des temporalités de moins de 5 min, de 0 à 10 min, de 0 à 15 min et de 0 à 20 min de trajet. Au-delà de 20 minutes, les déplacements utilitaires à vélo sont plus contraignants dans le cadre des mobilités quotidiennes (dans la plupart des cas).

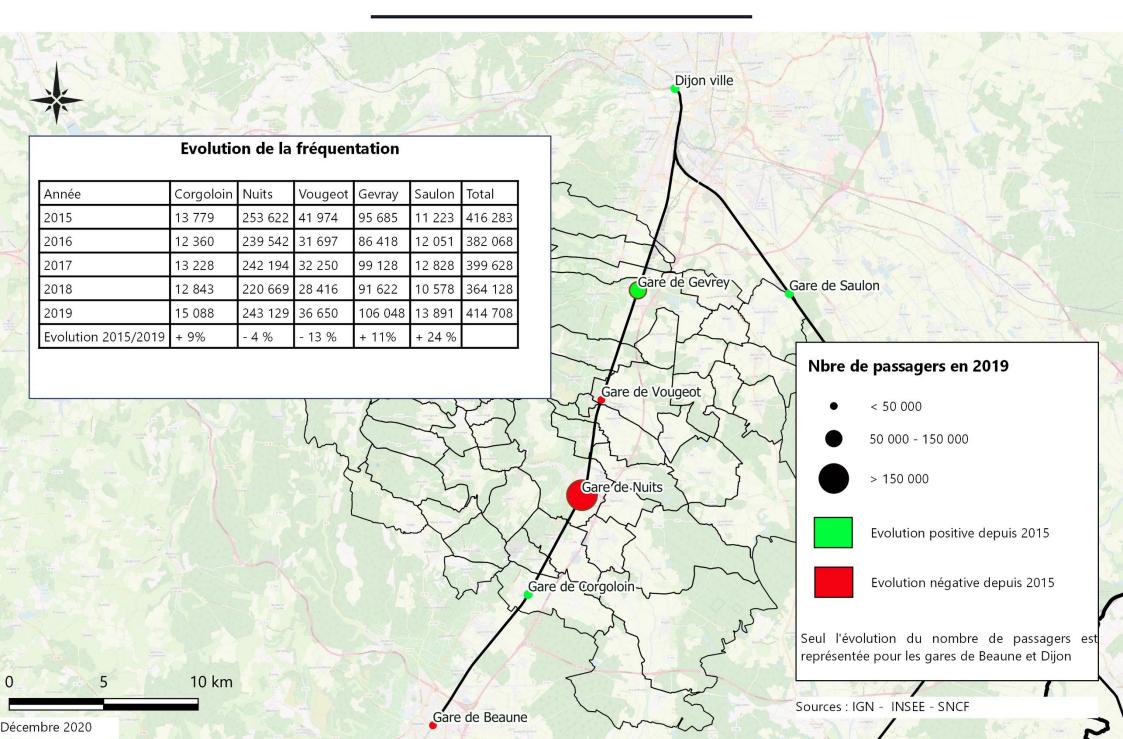
Ces temps de parcours permettent également de **définir le nombre d'habitants potentiellement concernés** pour chaque pôle identifié, comme l'illustrent les cartes suivantes.







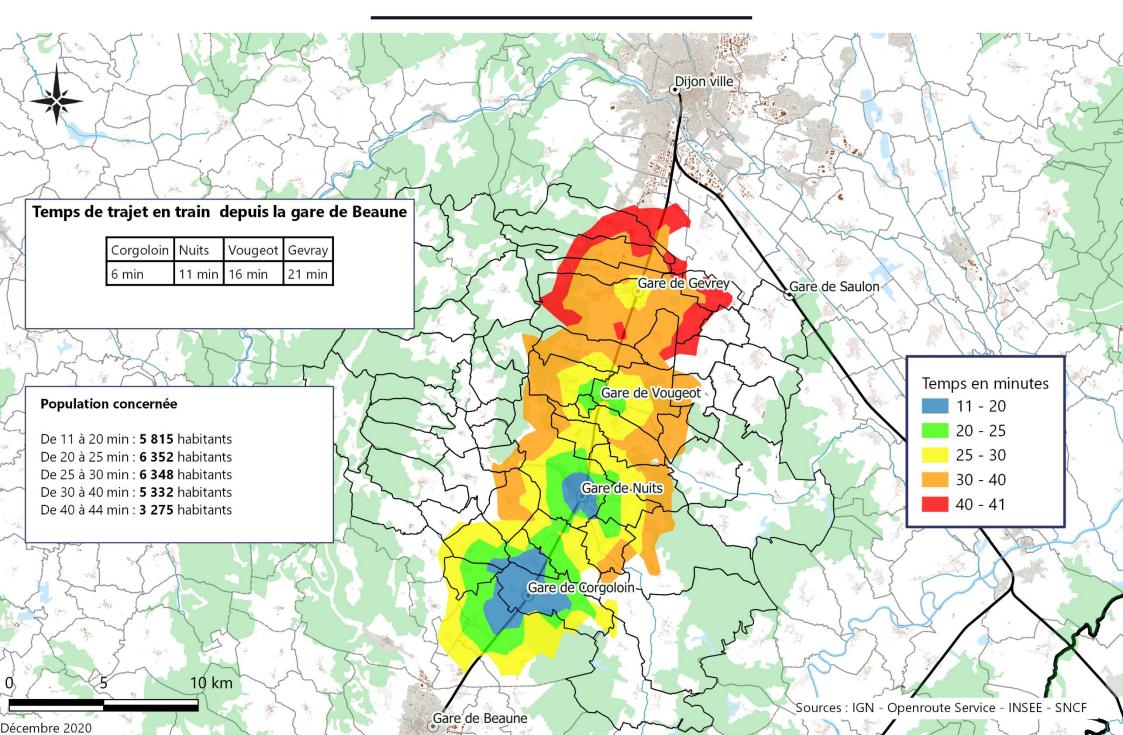




CC GEVREY NUITS | TEMPS ACCES VELO TRAIN A LA GARE DE BEAUNE

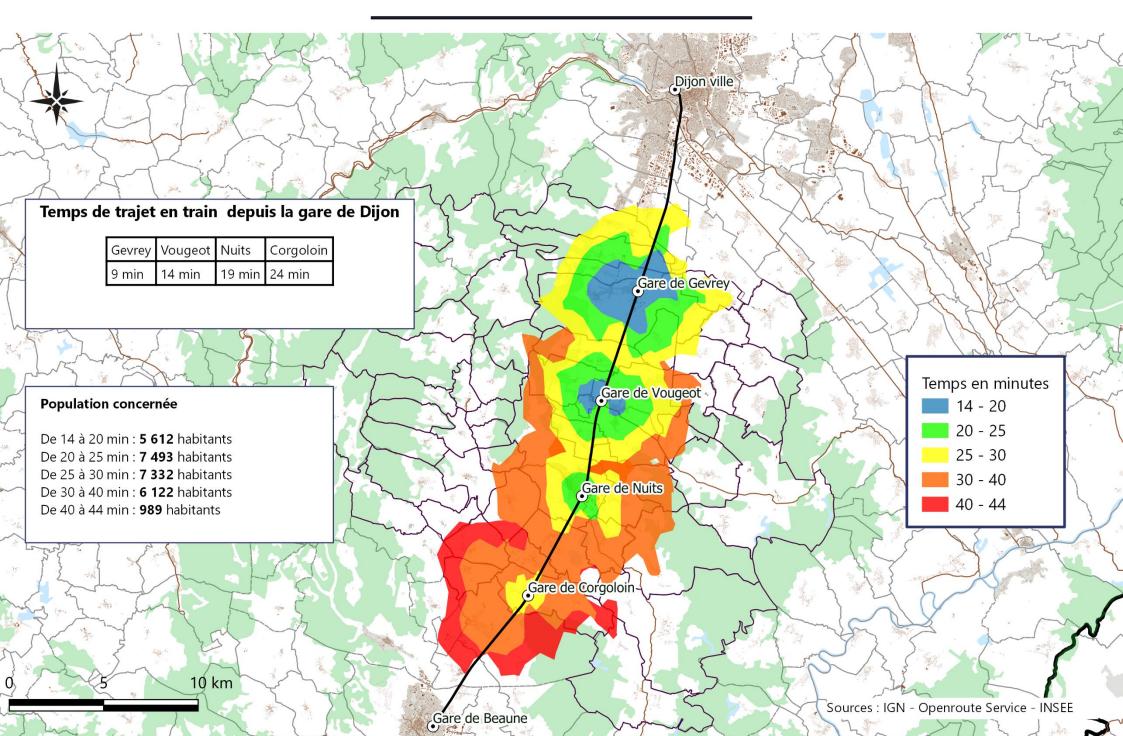








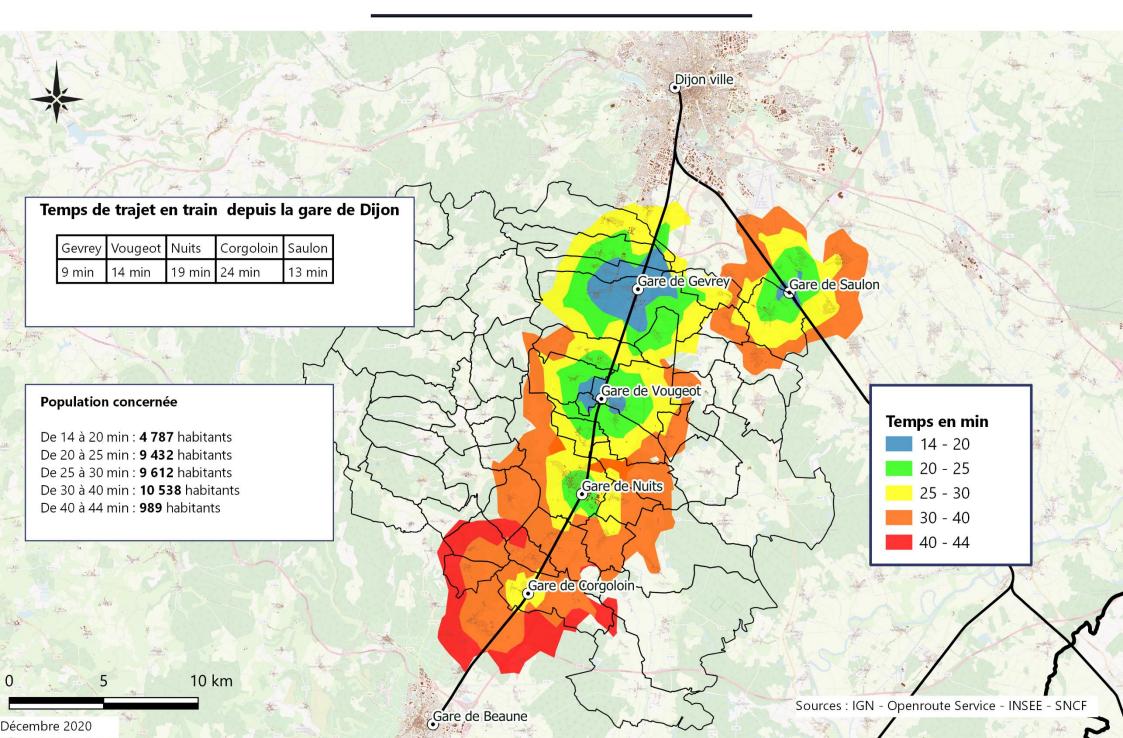




CC GEVREY NUITS | TEMPS ACCES VELO TRAIN A LA GARE DE DIJON



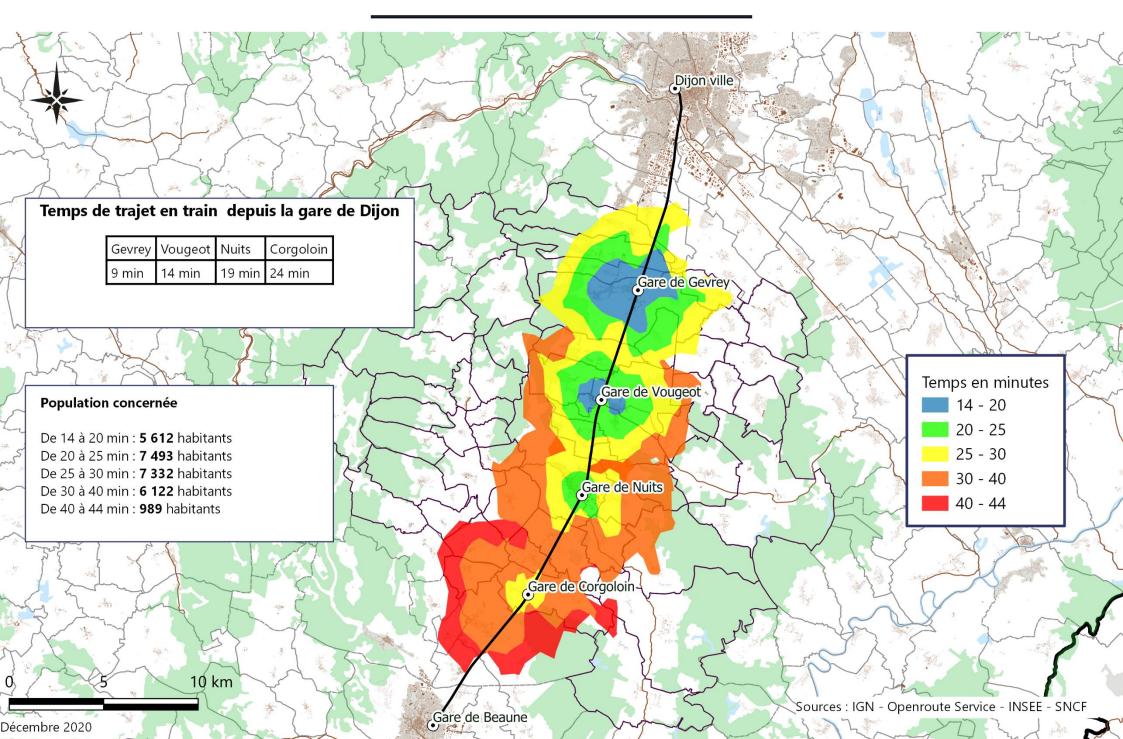




CC GEVREY NUITS TEMPS ACCES VELO TRAIN A LA GARE DE DIJON

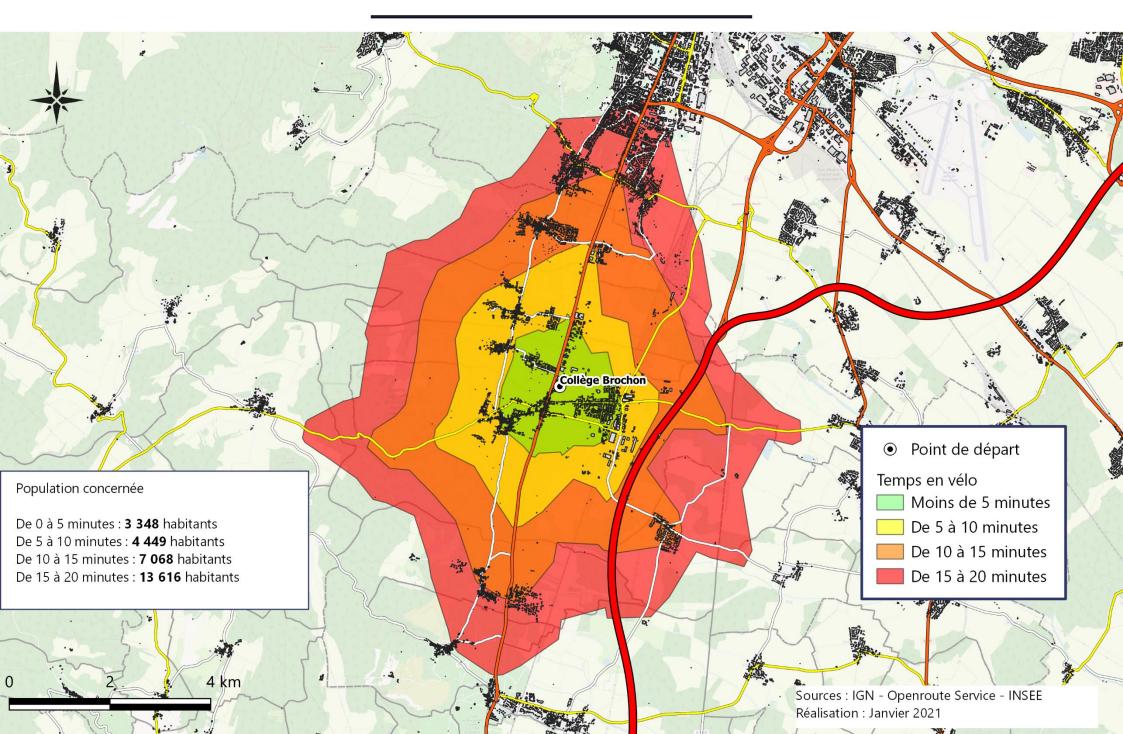






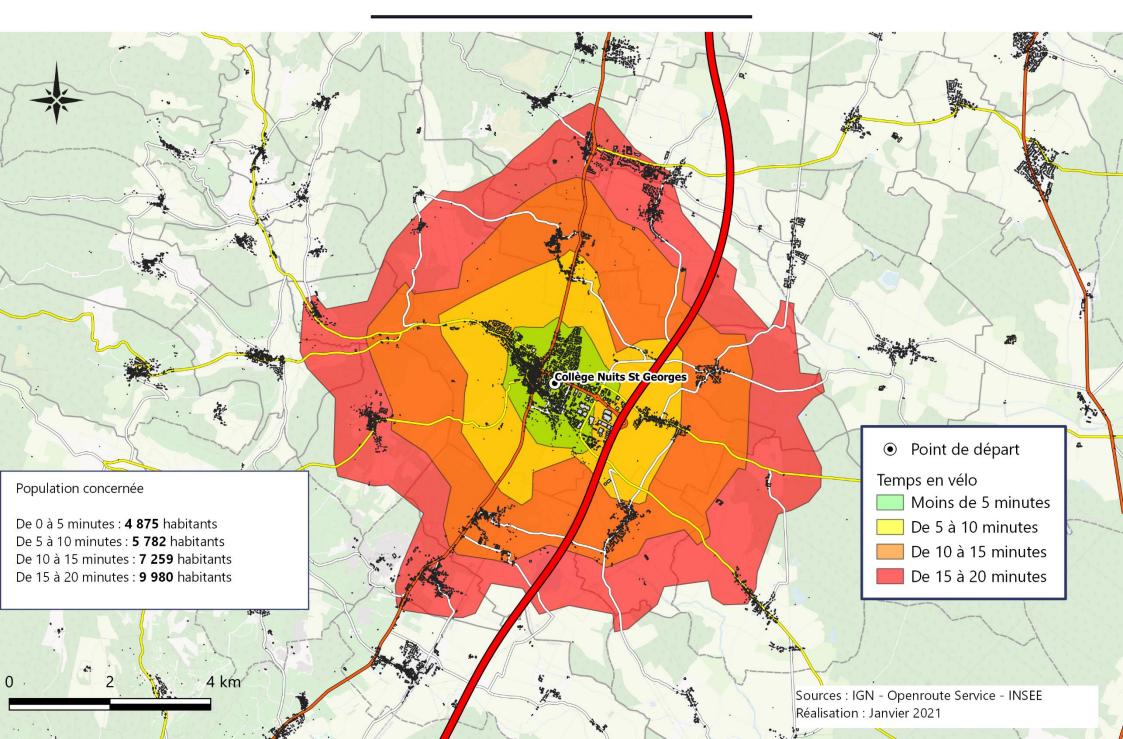






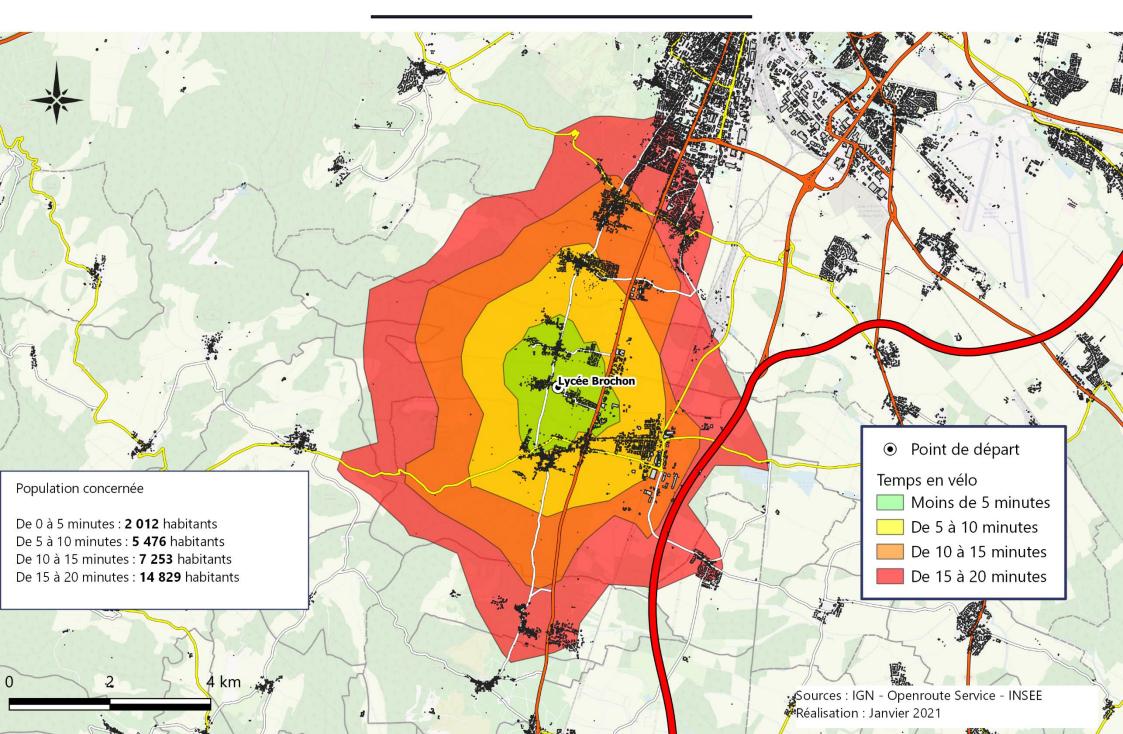






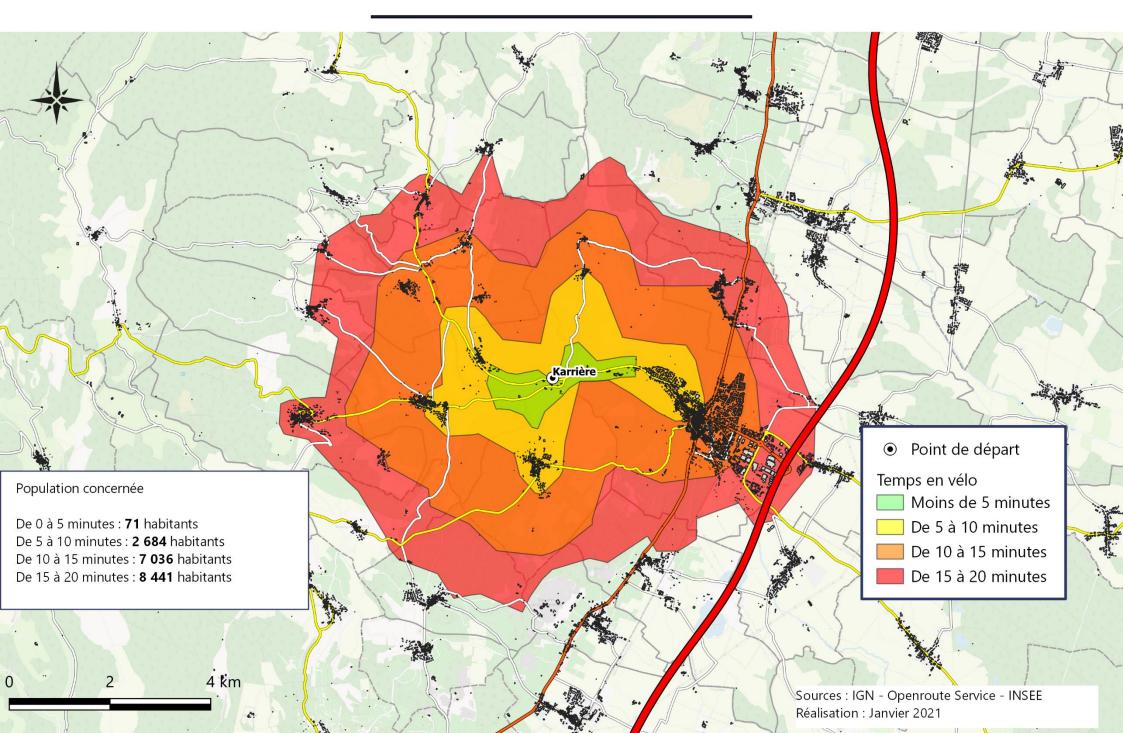












2.5

OFFRE DE MOBILITÉ & POTENTIEL DE REPORT MODAL





2.5 Offre de mobilité : Généralités

La CC GCNSG dispose aujourd'hui sur son territoire d'une offre de mobilité comprenant :

- Du transport en commun (lignes régulières et transport scolaire)
- 5 gares voyageurs
- 3 stations de covoiturages

Cette offre de mobilité permet de mettre en lumière les dynamiques et les interactions en interne du territoire mais également la connexion entre les différents bassin de vie ou d'emploi en externe (Dijonnais, bassin de Beaune).





2.5 Offre de mobilité : Transports scolaire

La Communauté de Communes de Gevrey Chambertin et Nuits-Saint-Georges propose plusieurs lignes de transport sur son territoire avec **le réseau Mobigo et Kéolis Bourgogne :**



Lignes régulières

- LR112 : Dijon > Corcelles-Les-Citeaux > Seurre
- LR113 : Dijon > Nuits-Saint-Georges > Beaune
- LR114 : Dijon > Gevrey-Chambertin > St-Philibert

Ligne de transports scolaire

Pôle scolaire du Val de Vergy:

- P095 : Curley, Reulle-Vergy, Segrois, Curtil, Messanges
- P096 : Bévy, Collonges les Bévy, Détain et Bruant, Chevannes

Pôle scolaire Chamboeuf:

- P092 : Urcy, Poisot, Clémencey, Ternant
- P094 : Ternant, Semezanges, Quemigny-Poisot











2.5 Offre de mobilité : Aires de covoiturage et parking de proximité

Le territoire de la Communauté de Communes compte plusieurs sites liés au covoiturage, démontrant une **volonté et un réel enjeu de la part des habitants** face aux déplacements de proximité :

- → Parking de la gare Gevrey Chambertin
- → Corcelles-Les-Citeaux
- → Noiron-sous-Gevrey

L'enjeu ici est de développer davantage les aires de covoiturage à proximité des principaux réseaux routiers afin de lutter contre l'auto-solisme et favoriser l'usage des gares de proximité.

Les projets de développement et de rabattement routier vers les gares de *Nuits-Saint-Georges, Gevrey-Chambertin, Vougeot-Gilly-Les-Citeaux, Corgolin et Saulon* pourraient constituer l'opportunité de mettre en place une aire de covoiturage en complément d'un parking régulier, assortie des services (stationnements, réparation, ...) à destination des vélos dans une logique de Pôle d'Echange Multimodal.







2.5 Offre de mobilité : Temps de trajet VAE

Trajet	Type de trajet	Distance	Temps de trajet (VAE)	Temps de trajet en vélo classique	Pourcentage d'aménagements vélos sur le trajet	Temps de trajet voiture (moyen)
Collège Félix Tisserand (Nuit- Saint-Georges) ⇔ Gare de Nuits-Saint-Georges	Le + rapide et le + sécurisé	600m	2 minutes	2 minutes	42%	2 minutes
Collège La Champagne (Gevrey Chambertin) ⇔ Gare de Gevrey-Chambertin	Le + rapide et le + sécurisé	1,7km	5 minutes	7 minutes	0%	4 minutes
Lycée Stephen Liégeard (Bronchon) ⇔ <i>Gare de Gevrey-</i> <i>Chambertin</i>	Le + rapide	3,2km	9 minutes	13 minutes	0%	9 minutes
Chamberttii	Le + sécurisé	3,5km	10 minutes	15 minutes		
Comblanchien ⇔ Nuits-Saint- Georges	Le + rapide	5,4km	18 minutes	24 minutes	0%	6 minutes
	Le + sécurisé	5,7km	20 minutes	26 minutes		
Gevrey-Chambertin ⇔ Morey- Saint-Denis	Le + rapide et le + sécurisé	3,8km	12 minutes	16 minutes	0%	6 minutes
Agencourt ⇔ Nuits-Saint- Georges	Le + rapide	2,5km	8 minutes	11 minutes	0%	5 minutes
	Le + sécurisé	2,8km	9 minutes	13 minutes	17%	

Sources: OSM, Geovelo, google maps.





2.5 Offre de mobilité : Temps de trajet VAE

Trajet	Type de trajet	Distance	Temps de trajet (VAE)	Temps de trajet en vélo classique	Pourcentage d'aménagements vélos sur le trajet	Temps de trajet voiture (moyen)
Morey-Saint-Denis ⇔ Gare de Vougeot-Gilly-Les-Citeaux	Le + rapide et le + sécurisé	2,8km	9 minutes	12 minutes	0%	3 minutes
Fixin ⇔ Gevrey Chambertin	Le + rapide	2,2km	7 minutes	9 minutes	0%	5 minutes
	Le + sécurisé	2,8km	9 minutes	12 minutes		
La karrièrre ⇔ Nuit Saint Georges	Le + rapide	3,6km	11 minutes	16 minutes	0%	7 minutes
	Le + sécurisé	3,8km	12 minutes	16 minutes	10%	
La karrièrre ⇔ Chaux	Le + rapide et le + sécurisé	2,8km	13 minutes	16 minutes	0%	5 minutes
Saint-Bernard ⇔ Gilly-lès- Cîteaux	Le + rapide et le + sécurisé	3,2km	10 minutes	13 minutes	0%	5 minutes
Gare de Saulon ⇔ Noiron-sous Gevrey	Le + rapide	4,9km	16 minutes	21 minutes	0%	4 minutes
	Le + sécurisé	5,6km	18 minutes	25 minutes	2%	

Sources: OSM, Geovelo, google maps.





2.5 Offre de mobilité : Train et réseau TER

L'offre de train présente sur le territoire, représente des opportunités de **continuité et de report modal dans le cadre de déplacements vers les grandes agglomérations**:

- Réseau TER Bourgone Franche Comté (trains régionaux) avec la ligne Dijon <-> Lyon
- Avec cinq gares de proximité dans la communauté de communes, Corgoloin, Nuits-Saint-Georges, Vougeot-Gilly-Les-Citeaux, Saulon et Gevrey-Chambertin, l'intérêt est valoriser le rabattement vers ces gares et favoriser les déplacements à travers le territoire.
- Améliorer les conditions d'intermodalités aux abords des gares permettrait de réduire la saturation dans les secteurs urbains et permettre les déplacements vers les bassins d'emploi. Cela passe notamment par la mise en place de stationnements vélo sécurisés courte et/ou longue durée (type box, abris, ...)
- Une réflexion sur **l'emport des vélos dans les TER** se pose, pour faciliter les déplacements à l'arrivée et **favoriser le report modal**.



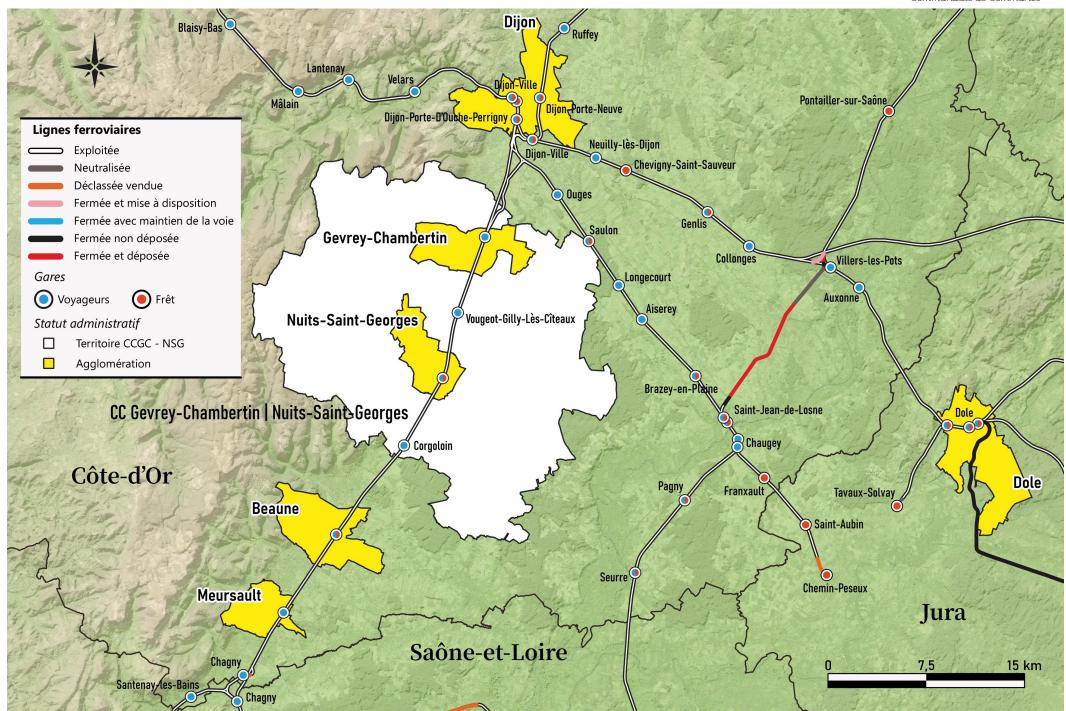




CCGC-NSG | Réseau ferroviaire







2.6

SYNTHESE





2.6 Synthèse de l'analyse territoriale

Synthèse:

- La topographie est globalement favorable à l'usage du vélo (sauf sur les Hautes Côtes pour la pratique du vélo au quotidien), bien que la communes de communes représente dans sa superficie un territoire assez vaste.
- La population se concentre majoritairement autour des communes de Gevrey-Chambertin et Nuits-Saint-Georges, agglomérations à proximité des pôles générateurs de déplacements, telle que les gares ferroviaires, ce qui rend l'usage du vélo comme une option possible et crédible au quotidien.
- L'offre de transport peut s'avérer mal calibrée au regard des besoins territoriaux, mais **le potentiel de report modal que représentent les gares**, et notamment en lien avec les principaux déplacements domicile-travail, **est conséquent.**
- L'organisation du réseau routier ainsi que les flux de véhicules représentent aujourd'hui des freins au développement de l'usage de la pratique cyclable, notamment avec l'A31 et les nombreuses départementales structurantes (D974, D31, D25, D8)











3. ANALYSE DES AMENAGEMENTS

3.1 Méthodologie du diagnostic





Phase 1 – Diagnostic de l'existant

Analyse de l'offre -> Aménagements, stationnement, services

Analyse des pratiques et besoins des cyclistes -> Entretiens, enquête grand public

Evaluation de la cyclabilité du territoire (phase 2)



Potentiels d'aménagement



Pôles générateurs de déplacements



Continuités et points noirs





3.1

ETAT DES LIEUX DES AMENAGEMENTS EXISTANTS

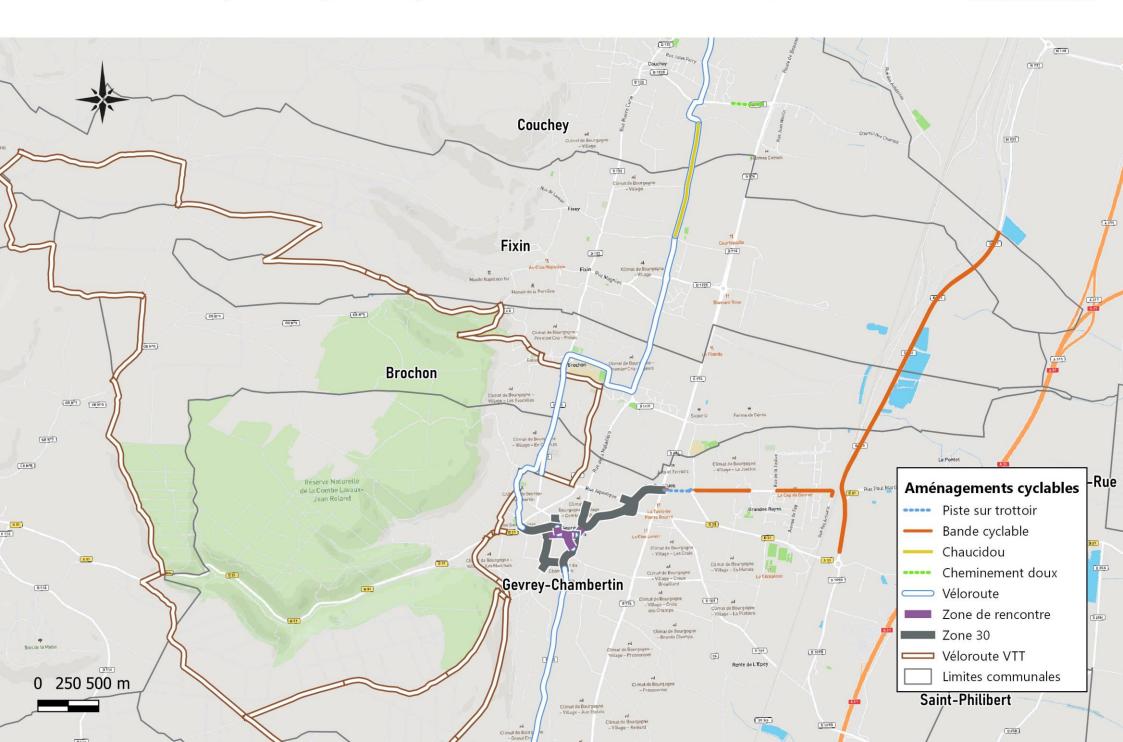




CC GEVREY NUITS | Aménagements cyclables, Brochon



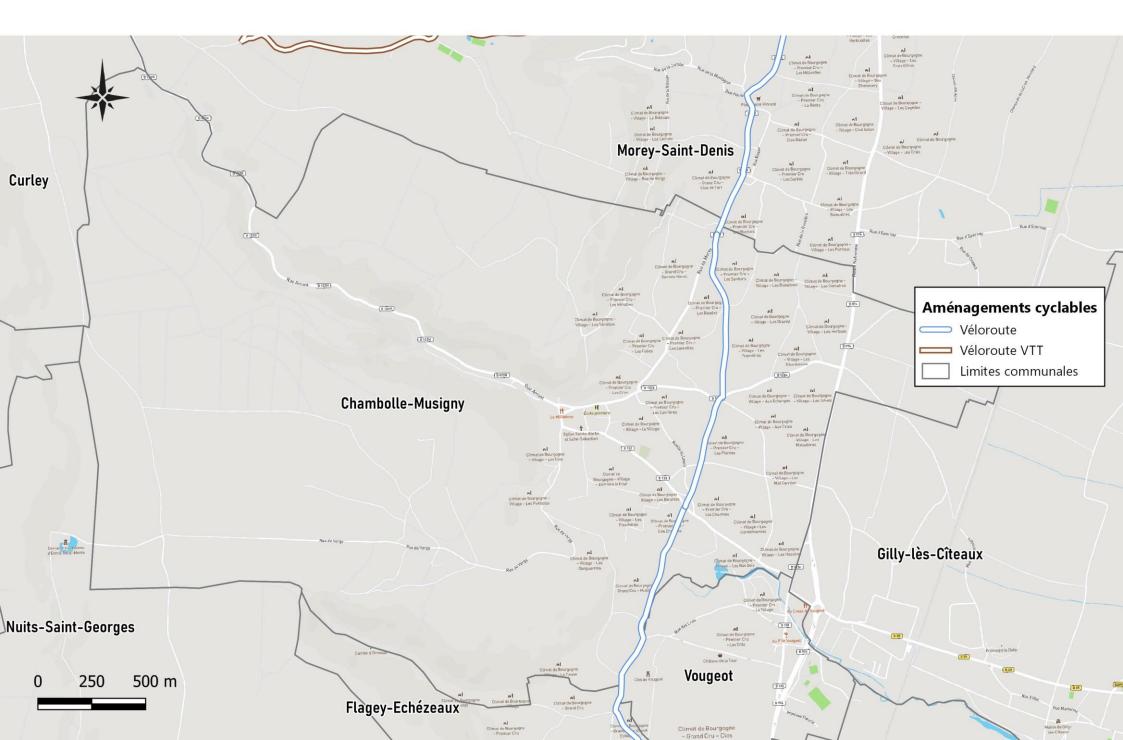




CC GEVREY NUITS | Amo

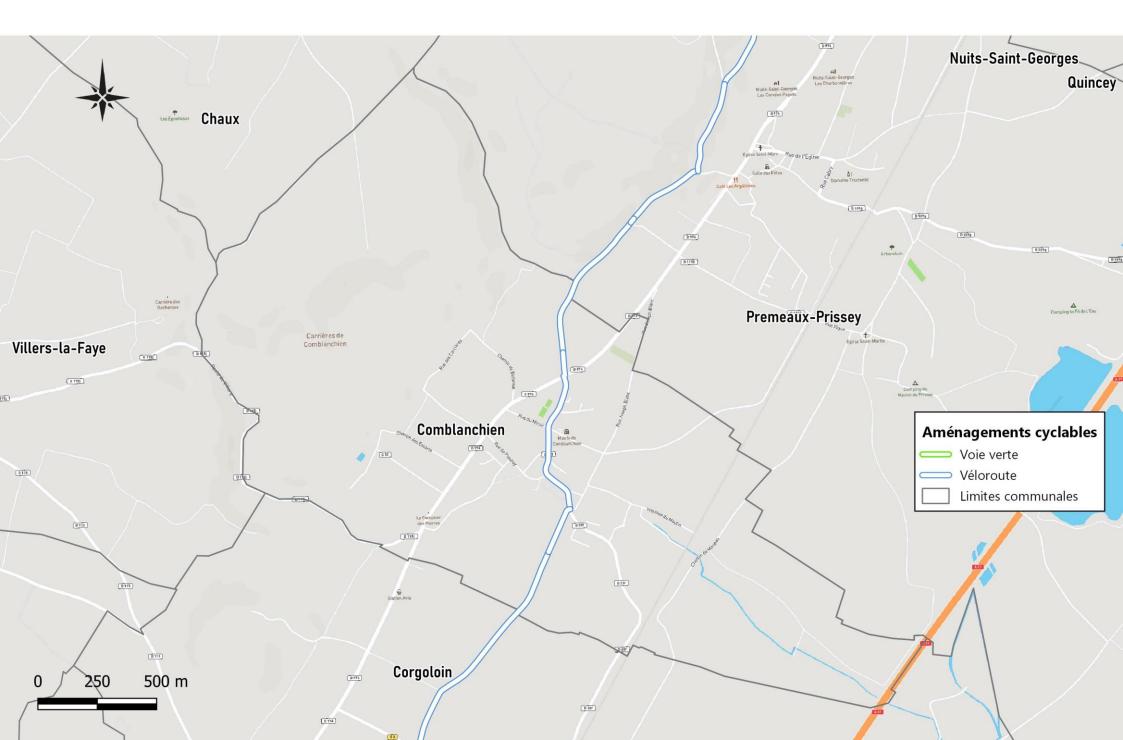
Aménagements cyclables, Chambolle-Musigny





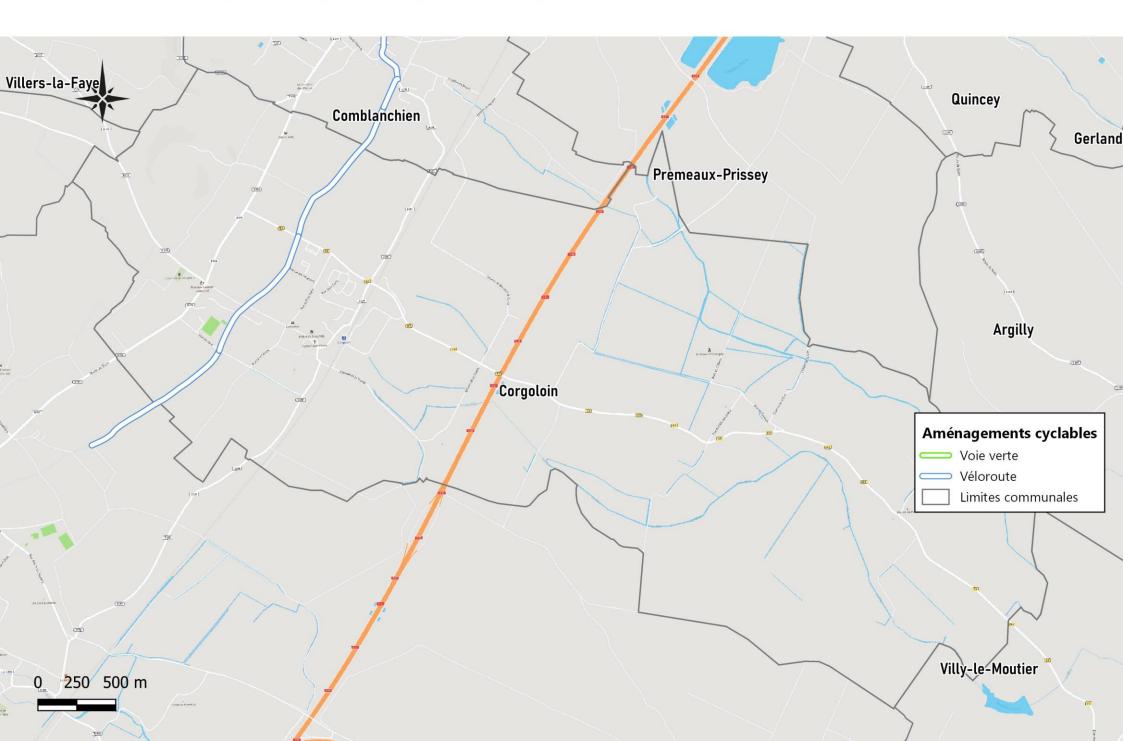
CC GEVREY NUITS | Aménagements cyclables, Comblanchien







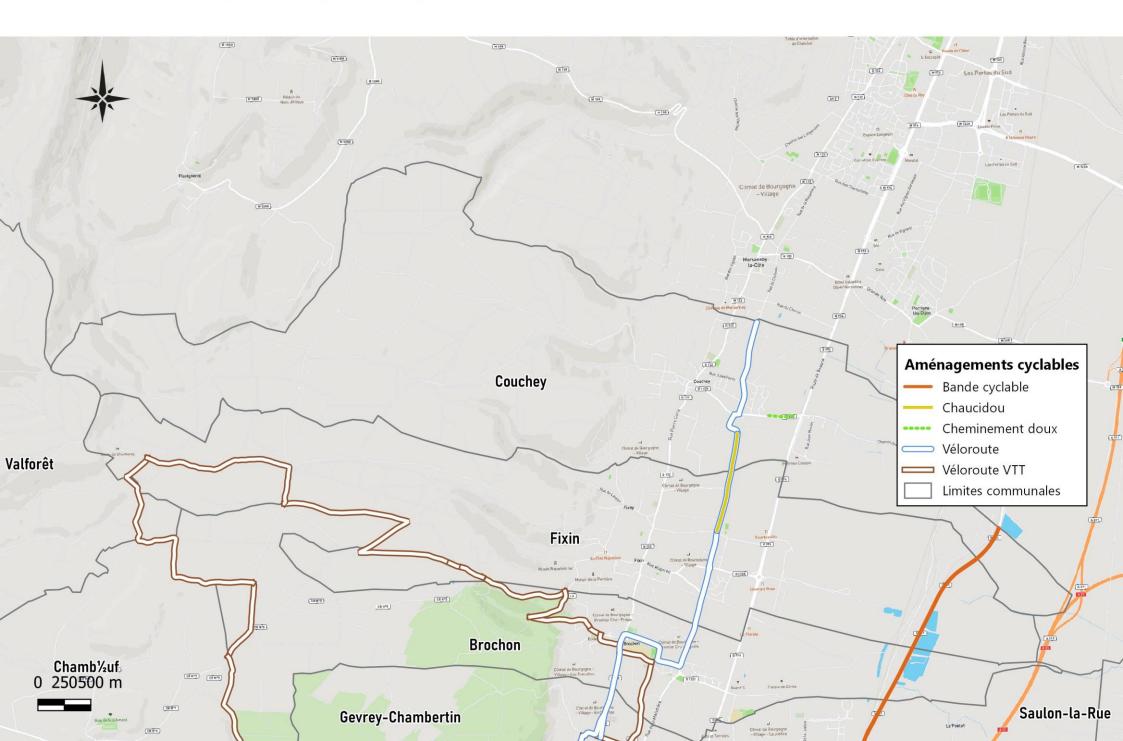




CC GEVREY NUITS | Aménagements cyclables, Couchey

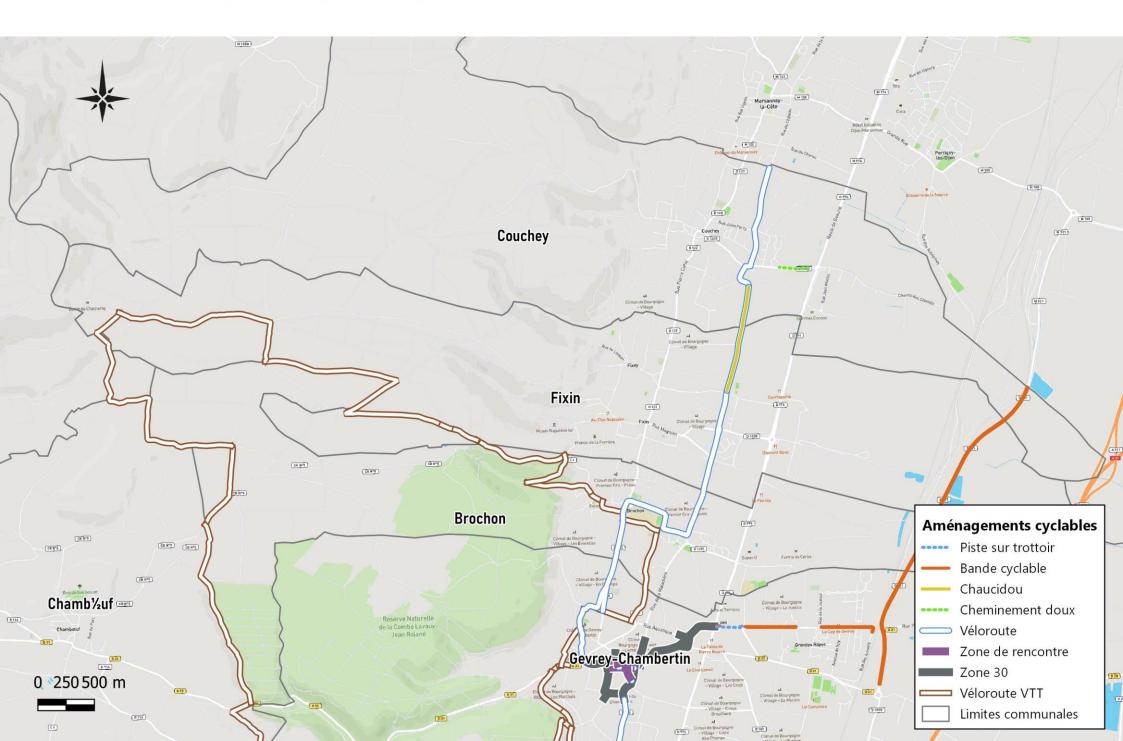






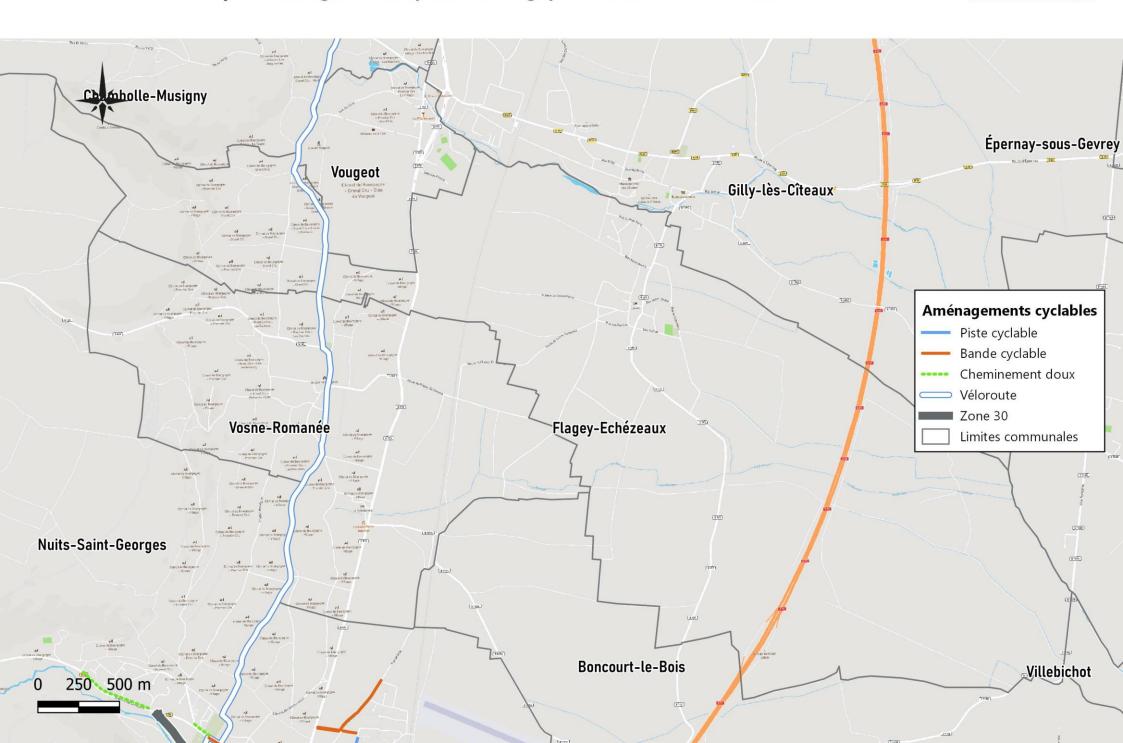










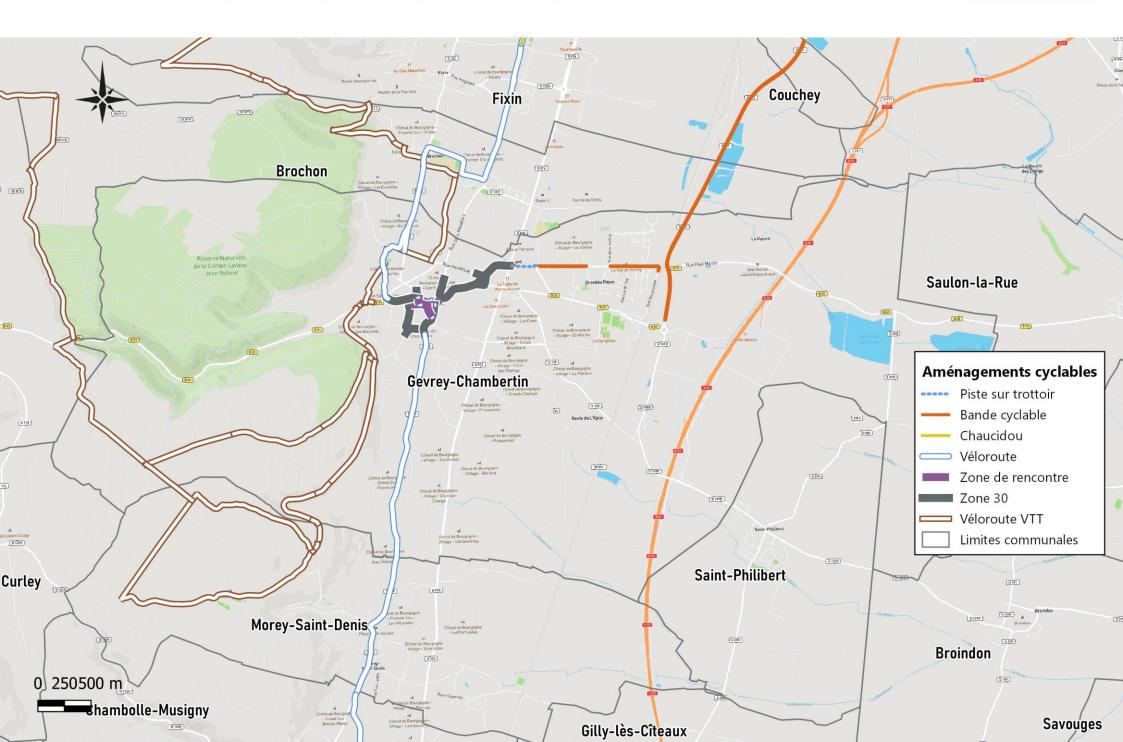


CC GEVREY NUITS |

Aménagements cyclables, Gevrey-Chambertin

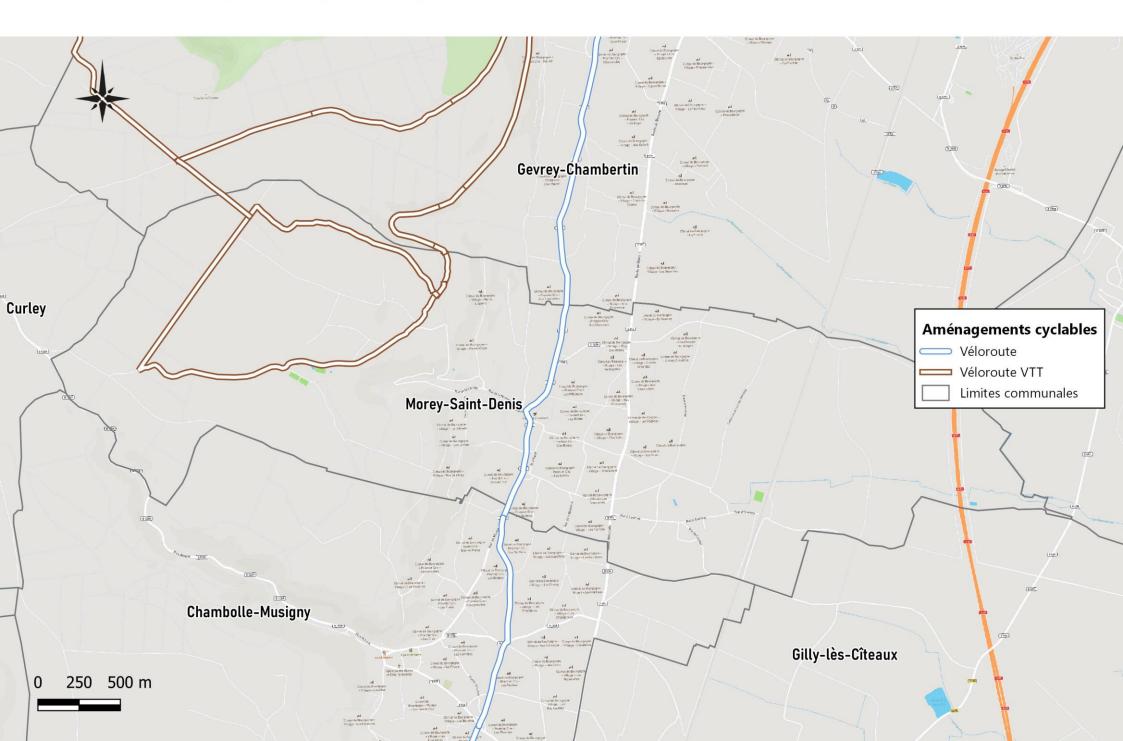












CC GEVREY NUITS |

Aménagements cyclables, Nuits-Saint-Georges



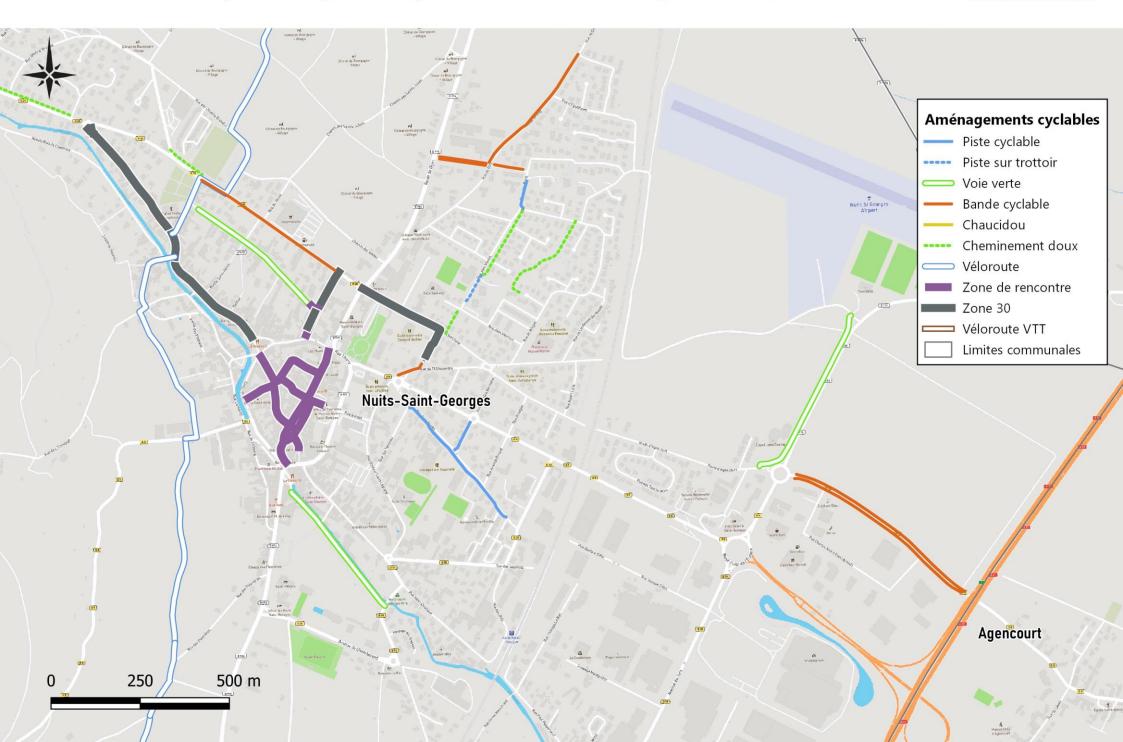


CC GEVREY NUITS |

Aménagements cyclables, Nuits-Saint-Georges

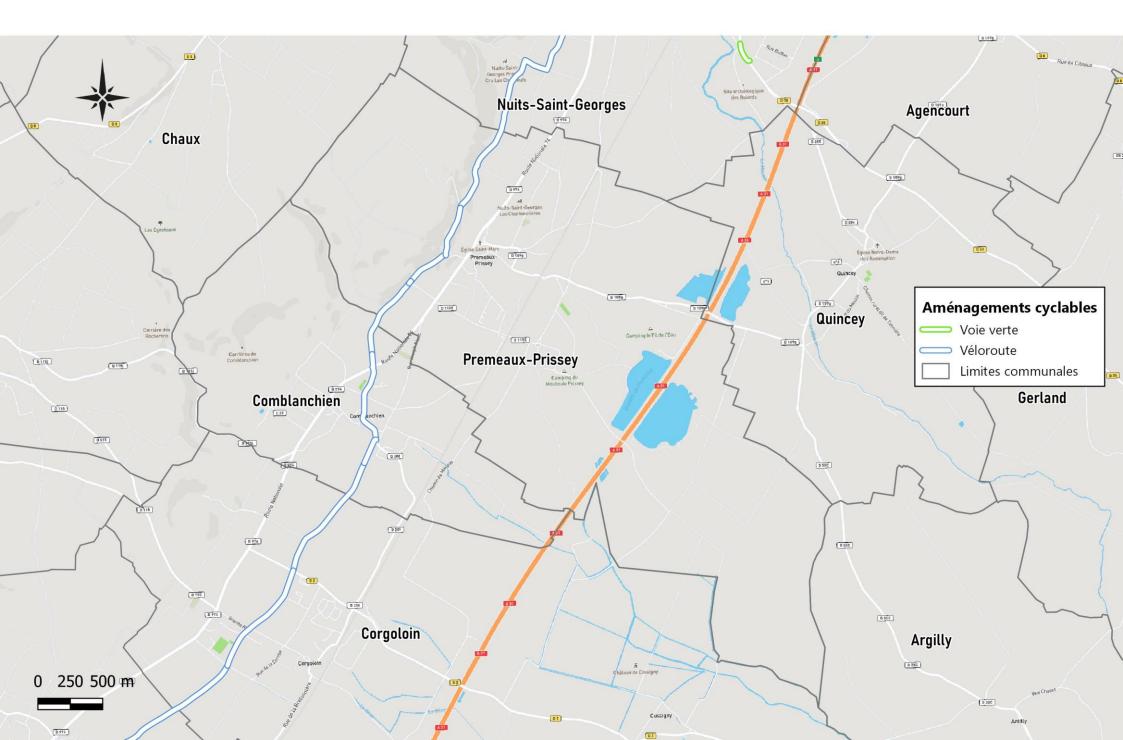






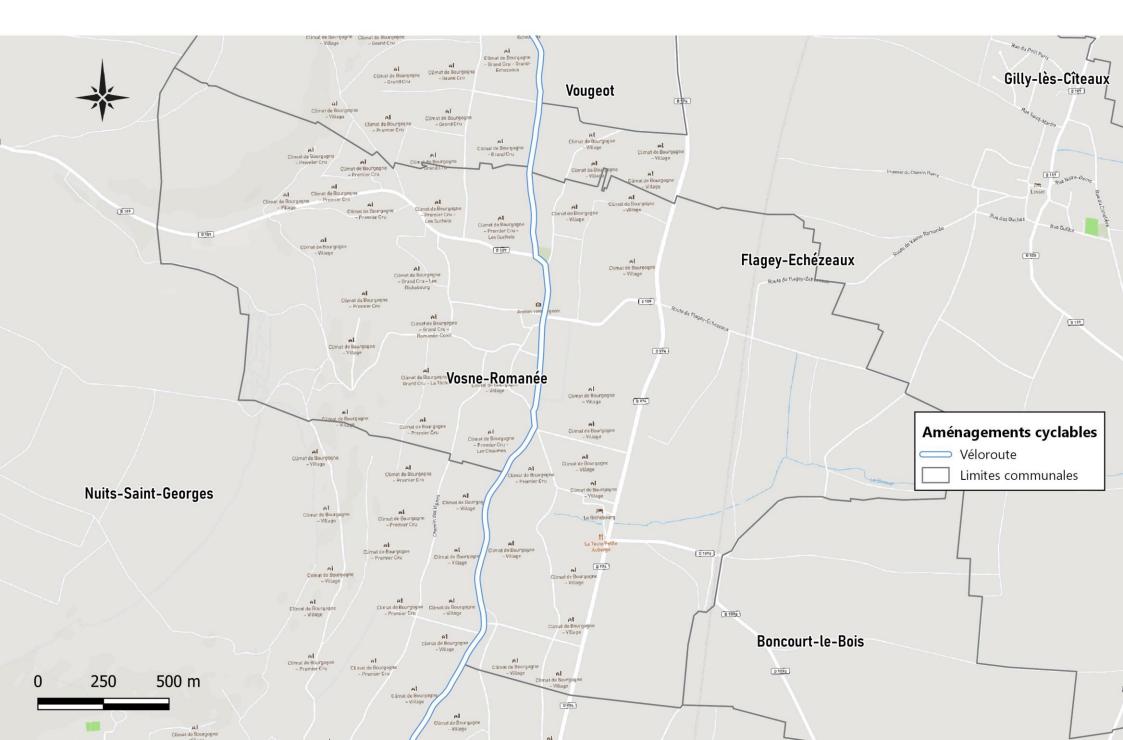
CC GEVREY NUITS | Aménagements cyclables, Premeaux-Prissey





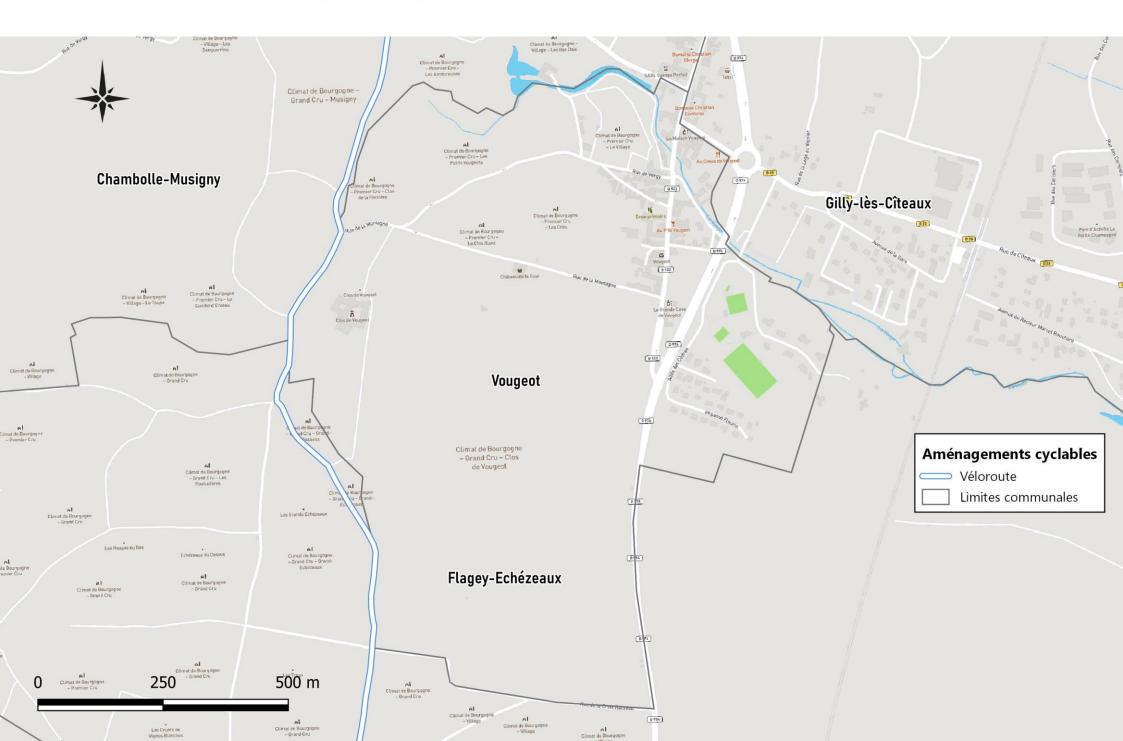
CC GEVREY NUITS | Aménagements cyclables, Vosne-Romanée





CC GEVREY NUITS | Aménagements cyclables, Vougeot





3.2

STATIONNEMENTS VELO





Stationnement vélo – Retours questionnaires



questionnaires restitués auprès des communes.

Communes	Statio	ce	
	Types d'équipement	Nombre d'équipement	Nombre de places
Arcenant	/	/	/
Barges	Ratelier	2	12
Daiges	Arceaux	1	4
TOTAL		3	16
Boncourt le Bois	/	/	/
Brochon	Ratelier	2	10
Broindon	/	/	/
Chamboeuf	Ratelier	1	3
Chambolle-Musigny	Rateliers	3	16
Chambone Wasigny	Arceaux	5	10
TOTAL		8	26
Chevannes	/	/	/
Comblanchien	/	/	/
Collonges-les-Bevy	/	/	/
Corcelles-les-Citeaux	Rateliers	1	7
Corceiles les citedax	Arceaux	1	5
TOTAL		2	12
TOTAL		16	67





Stationnement vélo – Retours questionnaires



Communes	Stationnement vélo - nombre de place		
	Types		
	d'équipement	Nombre d'équipement	Nombre de places
Couchey - plan avec zone 20 et 30	Arceaux	3	15
Curley	/	/	/
Curtil-Vergy	/	/	/
Epernay-sous-Gevrey	/	1	/
Fixin	Rateliers	3	20
Flagey-Echezeau	/	/	/
Gilly-les-Citeaux	Arceaux	3	NR
L'étang-Vergy	/	/	/
Mares-les-Fussey	/	/	/
Morey-St-Denis	/	/	/
TOTAL		9	35





Stationnement vélo – Retours questionnaires



Communes	Stationnement vélo - nombre de place		
	Types d'équipement	Nombre d'équipement	Nombre de places
	Arceaux	14	18
Nuits-Saint-Georges	Rateliers	14	70
	Consignes à vélos	1	20
TOTAL		29	108
Premeaux-Prissey	Arceaux	1	5
Quincey	/	/	/
Reulle Vergy	/	/	/
St Philibert	/	/	/
Villars-Fontaine	Rateliers	1	12
Villebichot	Rateliers	5	12
Villers-la-Faye	Arceaux	1	3
Vosne Romanee	/	/	/
Vougeot	/		/
TOTAL		37	140







4. ANALYSE DE LA SECURITE DES AMENAGEMENTS

4.1

Principales anomalies du réseau

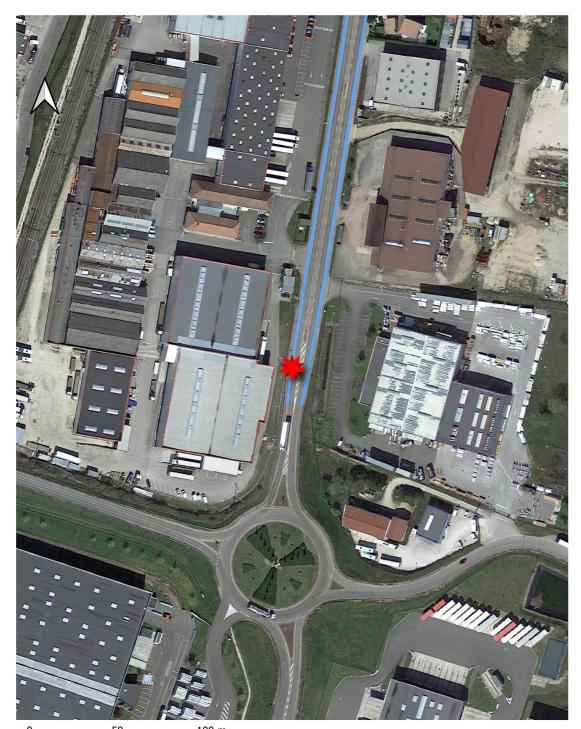




Anomalies









Commune: Gevrey-Chambertin

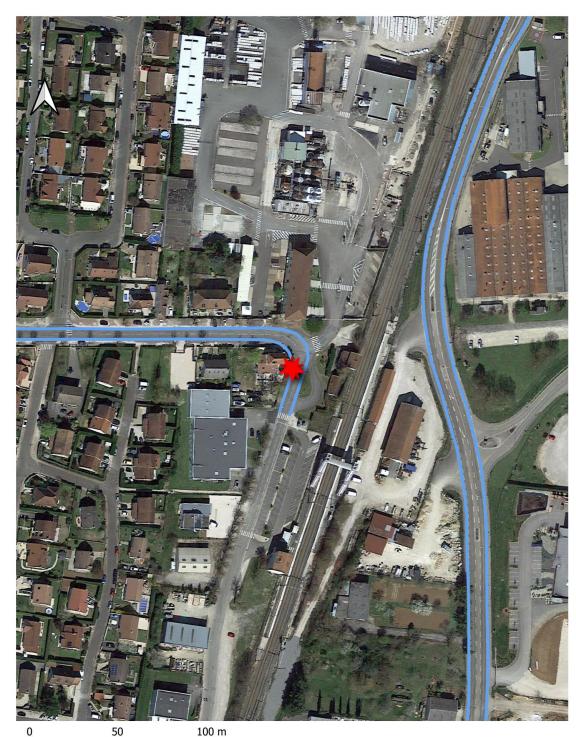
Localisation : Route de Saulon

Anomalies : coupure dans le cheminement (fin de bande

cyclable)









Commune: Gevrey-Chambertin

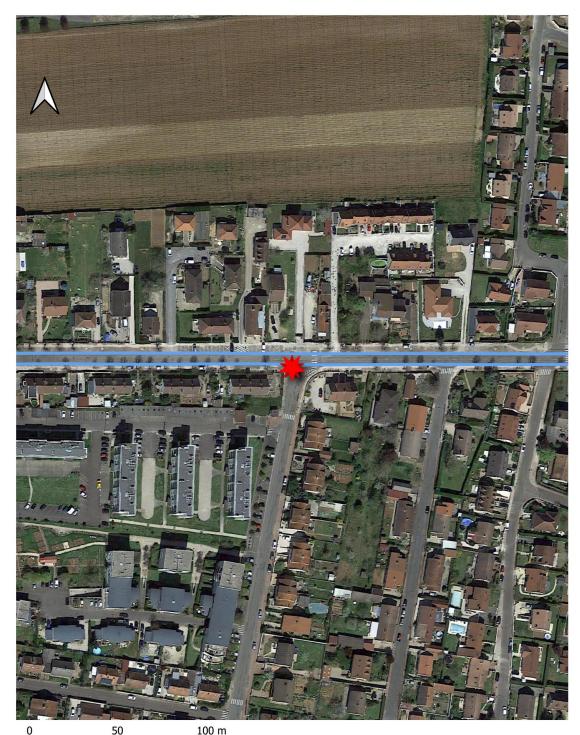
Localisation : Rue des Artisans

Anomalies : **présence d'une grille (avaloir) dans le**

cheminement









Commune : **Gevrey-Chambertin**

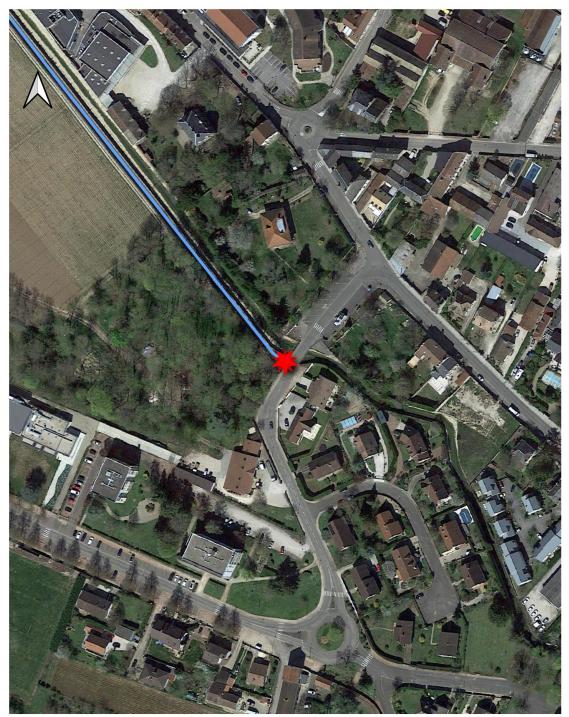
Localisation : Avenue de la Gare

Anomalies : présence d'un nid de poule sur la bande

cyclable







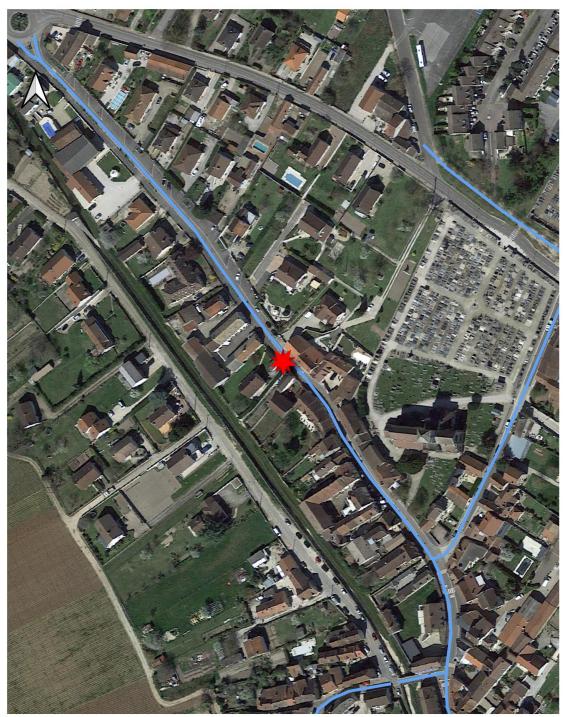


Localisation : Quai Poyen

Anomalies : panneau voie verte manquant







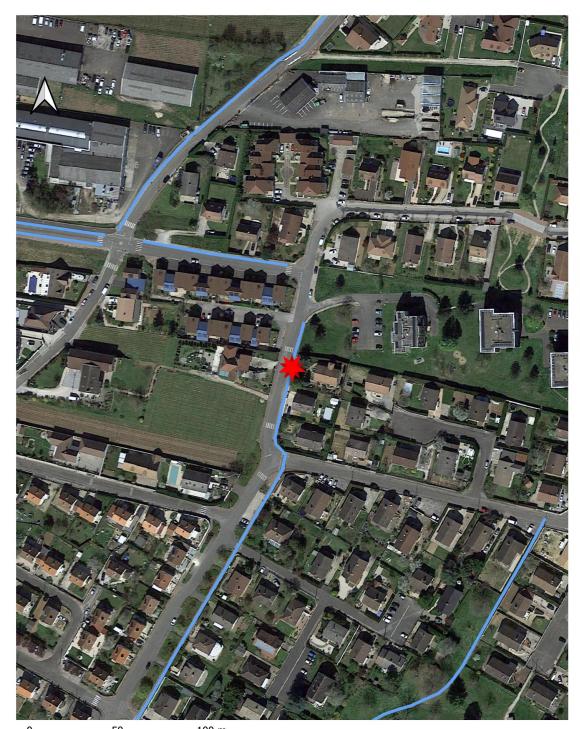


Localisation : Rue Félix Tisserand

Anomalies : **mixité piéton et cyclistes**









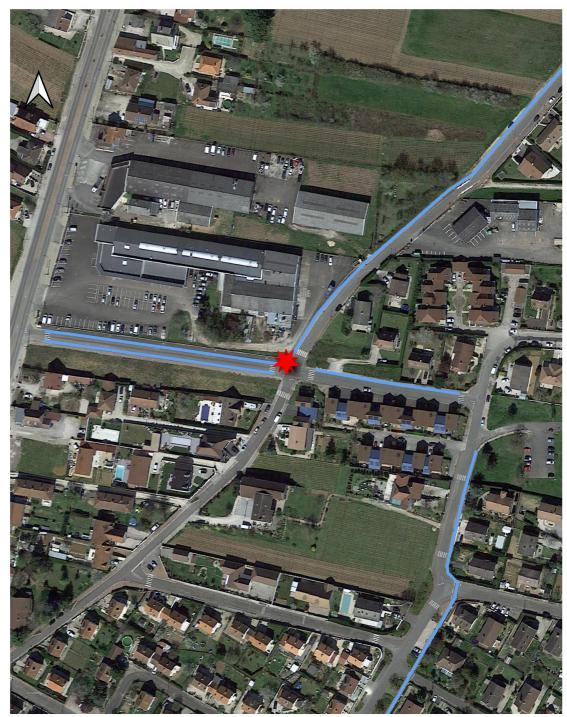
Localisation : Rue Léon Blum

Anomalies : présence de stationnement illicite sur la piste

cyclable sur trottoir







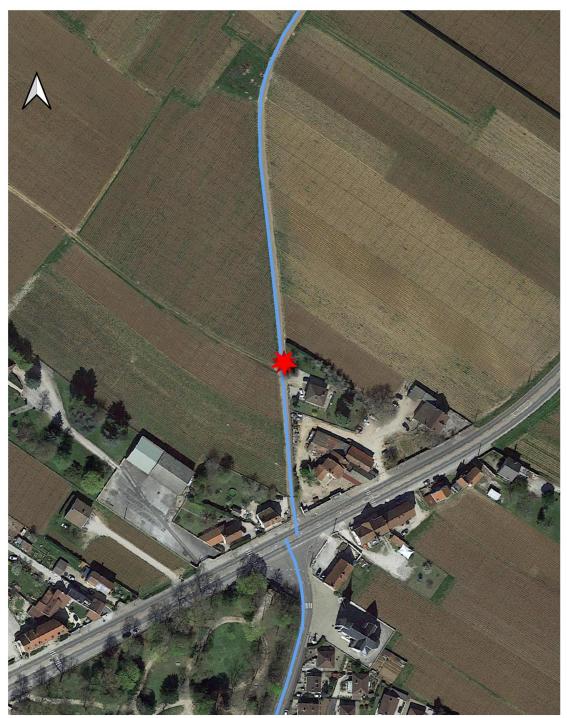


Localisation : **Rue d'Hitchin**

Anomalies : **liaison cyclable absente**









Commune : **Comblanchien**

Localisation : **Rue Fourches**

Anomalies : absence de bornes empéchant la circulation

des voitures

4.2

Accidentologie





4.2 Accidentologie



Les données d'accidentologie du territoire sont connues grâce à la base de données du Ministère de l'Intérieur consolidant les accidents recensés sur la période 2005 – 2018.

Sur l'ensemble de la période, les données d'accidentologie se répartissent comme suit :

- 49 accidentés indemnes
- 16 blessés légers
- 54 blessés hospitalisés
- 13 accidents mortels

Sur ces accidents, 4 accidents concernent des cyclistes.

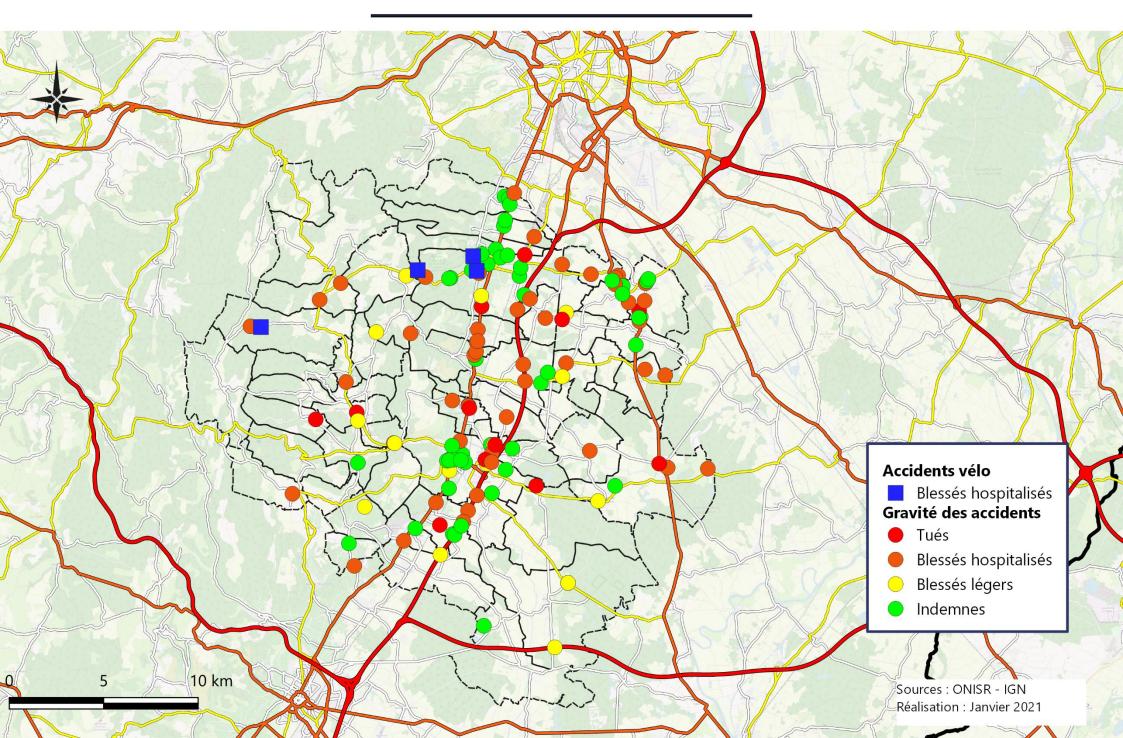
Ces données montrent une **relative sécurité des cyclistes** sur la CC GCNSG et ne traduisent pas l'existence de points noirs critiques sur le territoire. Toutefois ces données sont à nuancer au regard de l'analyse du réseau existant et de la part modale de déplacements vélo.













5. ANALYSE DES PRATIQUES ET BESOINS DES CYCLISTES

5.1

Enquête Mobilité





5.1 ENQUÊTE MOBILITÉ 2020



L'enquête a été réalisée auprès de **607 personnes**, du 30 novembre 2020 au 03 février 2021, à savoir : 100% en ligne sur le site de la communauté de communes de Gevrey-Chambertin et des Nuits-Saint-Georges.

Cette enquête a été conçue et analysée par Immergis SAS. La récolte et le traitement des données ont été réalisés sous la responsabilité de la CC de Gevrey-Chambertin et des Nuits-Saint Georges.

L'ensemble de ces données est anonymisé et ne seront pas conservées au-delà du cadre de cette étude.









607 **Participants** de la CC

24% 55-64 ans

50% 25% 55-64 ans **Hommes**



#Tousa Vélo **ENQUÊTE MOBILITÉ**

29 % utilisent le vélo entre 1 et 3 fois par semaine Et 13% ne font jamais de vélo

15% **Utilisent un VAE**

36% Utilisent du vélo classique

68% Pour tourisme ou pour se balader



58%

Pensent que le frein principal c'est la circulation automobile

65%

Sont forcés à prendre des axes sans aménagement

45%

Ne voient pas l'utilité de prendre plusieurs transports avec le vélo

26%

Pensent que c'est trop compliqué de le faire

ILS PREFERENT

AVOIR PLUS DE:

- · Ateliers réparation vélo
- Aides pour l'achat des VAE
- Parking vélo

PLUS DE

Communication autour du vélo

UNE POLITIQUE

Favorisant le vélo au travail, pour prendre le vélo pour les déplacements quotidiens



73%

Considèrent le trafic motorisé et le manque de continuité du réseau comme les plus grandes craintes à vélo







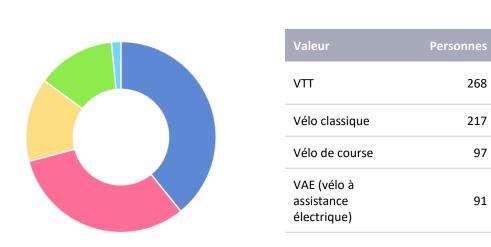
Usagers Vélo

HABITUDES VÉLO

La fréquence de pratique du vélo :

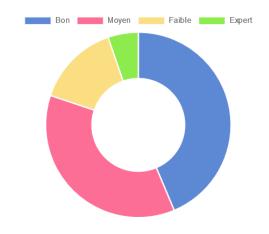


Le type de vélo utilisé :



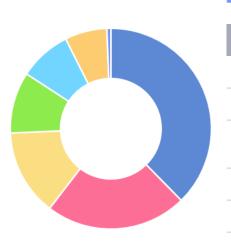
Vélo classique Vélo de course VAE (vélo à assistance... Vélo-cargo ou vélo ave...

Le niveau de pratique du vélo :



Valeur	Personnes	%
Bon	231	38.06
Moyen	193	31.8
Faible	77	12.69
Expert	28	4.61

Le motif des déplacements à vélo :



268

217

97

44.15

35.75

15.98

91 14.99

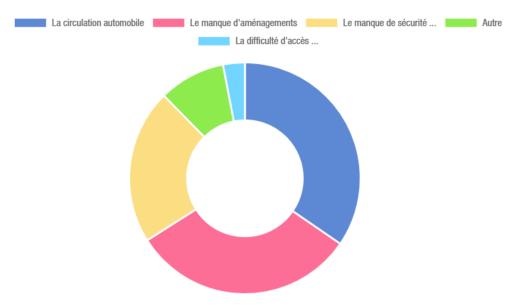
Valeur	Personnes	%
Tourisme/balade	412	67.87
Sport	249	41.02
Utilitaire (achats, visites, démarches,)	152	25.04
Santé	108	17.79
Travail	92	15.16
Accompagnement d'enfants	74	12.19
Etudes/école	7	1.15

Tourisme/balade Sport Utilitaire (achats, vi... Santé Travail Accompagnement d'enfants Etudes/école

^{*} Pourcentages calculés sur la base de l'ensemble des répondants à l'enquête

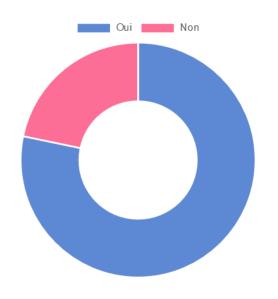
HABITUDES VÉLO

Les freins à la pratique du vélo sont :



Valeur	Personnes	%
La circulation automobile	353	58.15
Le manque d'aménagements	321	52.88
Le manque de sécurité des aménagements	221	36.41
Autre	95	15.65
La difficulté d'accès au vélo (location, vélo en libreservice, aide à l'achat,)	31	5.11

Empruntez-vous des axes sans aménagements cyclables sur l'agglomération ?



Valeur	Personnes	%
Oui	414	68.2
Non	115	18.95

⁹⁹

QUEL(S) ÉLÉMENT(S) CONSTITUE(NT) UN FREIN À VOTRE PRATIQUE DU VÉLO ?



Manque de rateliers sécurisé (accrochage a hauteur des 2 roues, vidéosurveillance. Manque de voies velo sécurisé intervillage.



Impossible de concilier le timing enfant/travail dans les déplacements à vélo.





Femme 55-64

Crainte de le garer et de me le faire voler! Pas toujours de quoi l'attacher de façon sûre L'absence d'une velo route reliant ma ville à Dijon et au reste de la communauté. Il faudrait une voie verte.



Homme 45-54



Homme 25-34

Temps, motivation, configuration géographique (monter sur les hautes n'est pas des plus accessibles et pratiques après une journée de travail...) Sinon je prendrai le vélo beaucoup plus souvent pour aller travailler.

Descendre de Marey c'est sympa, remonter non malheureusement. Pas les moyens d'acheter un vélo électrique pour palier au problème.



Femme 25-34

QUELS SONT CES AXES SANS AMÉNAGEMENTS CYCLABLES?



Femme 35-44

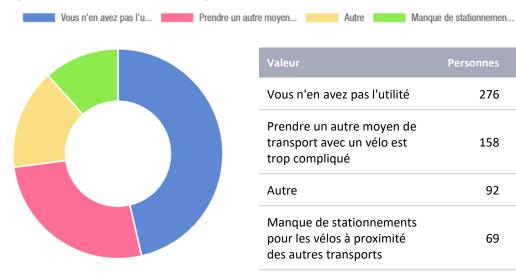
Femme 55-64

TRANSPORT EN COMMUN

Les modes de déplacement complémentaires sur leur trajet :



Les raisons pour lesquels les usagers ne font pas usage de plusieurs modes de transport :



Valeur	Personnes	%
Véhicule individuel	416	68.53
Marche	216	35.58
Train	77	12.69
Je fais mes trajets à vélo uniquement	56	9.23
Deux roues motorisées	34	5.6
Bus urbain	20	3.29
Covoiturage/Autopartage/Location	19	3.13
Autre	14	2.31

Pouvoir facilement prendre un mode de transport en commun avec le vélo serait-il bénéfique à votre utilisation de ce dernier ?



45.47

26.03

15.16

11.37

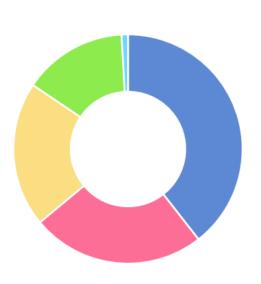
Valeur	Personnes	%
Oui	203	33.44
Non	174	28.67
Je ne sais pas	152	25.04

^{*} Pourcentages calculés sur la base de l'ensemble des répondants à l'enquête

SECURITÉ

Les plus grandes craintes à vélo sont :

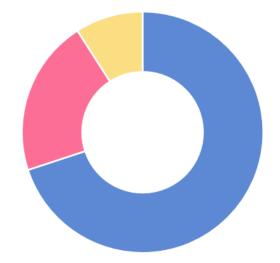




Valeur	Personnes	
Le trafic motorisé	441	72.65
Le manque de continuité du réseau	274	45.14
L'attitude des autres usagers de l'espace public	229	37.73
Le mauvais entretien des équipements (état de revêtement, débroussaillage,)	164	27.02

Les aménagements sur le territoire communal sont-ils suffisamment sécurisés ?





%	Personnes	Valeur
60.96	370	Non
18.29	111	Je ne sais pas
7.91	48	Oui
18.29	111	Je ne sais pas

¹⁰³

QUELS SONT, SELON VOUS, LES INTERSECTIONS/CARREFOURS/TRAVERSÉES À RISQUE SUR VOTRE COMMUNE ? (POINTS NOIRS)



traversée de la nationale au super u (vélos pas détectés par le feu), chaussée entre brochon et gevrey, pavés glissants à couchey, ruisselement eau sur chaussée entre fixin et couchey



Femme 35-44

Priorités à droite presque non respectées systématiquement



Homme 65-74

Toute la traversée de la commune et pour aller au centre de nuit vu le trafic routier et la route étroite et des trottoirs très larges souvent empruntés par des vélos.

Les intersections aux abords du pole scolaire de Gilly car les autos roulent bp trop vite (cf les rapports faits par la mairie)



Homme 45-54



Homme 25-34

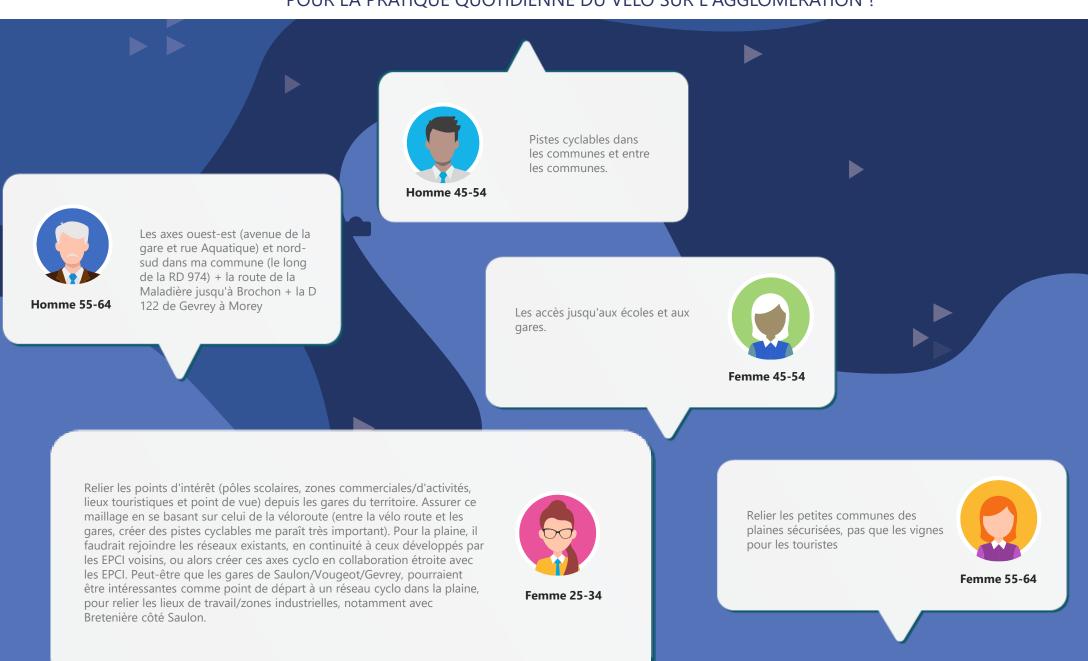
La route pour aller à Noiron sous Gevrey en passant par Saulon-la-Chapelle, elle est peu large et avec les fossés sur les côtés, il n'est pas pratique de ce rabattre sur le côté, souvent les voitures roule vite et ne prennent pas le temps de s'écarter ou d'attendre que la voiture d'en face soit passer pour doubler.

Ront point de la poste depuis qu'il y a des stops... Ainsi que le carrefour entre l'église du haute et la rue pour aller dans le centre ville de Gevrey!



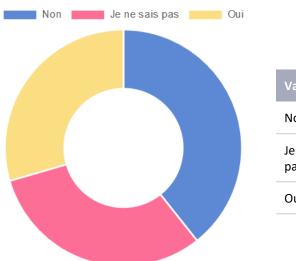
Femme 25 - 34

QUELS SONT SELON VOUS LES **AXES DE CIRCULATION PRIORITAIRES À AMÉNAGER** POUR LA PRATIQUE QUOTIDIENNE DU VÉLO SUR L'AGGLOMÉRATION ?



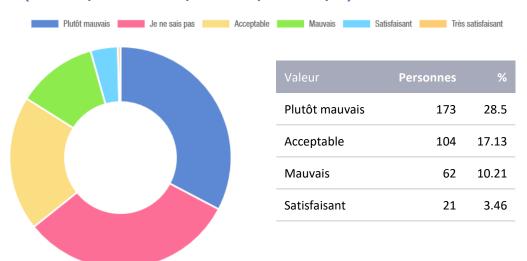
AMÉNAGEMENTS

Est-il aisé de garer votre vélo au cours de vos déplacements dans l'agglomération (courte et longue durée)?

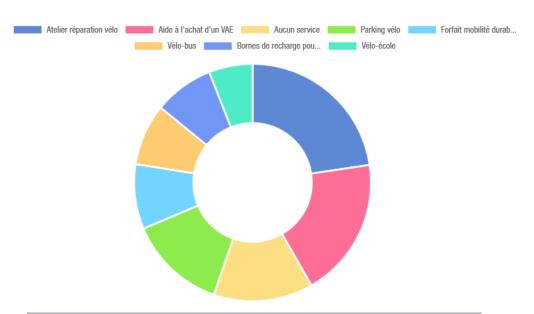


Valeur	Personnes	%
Non	208	34.27
Je ne sais pas	165	27.18
Oui	156	25.7

Évaluation de la qualité et la quantité de stationnements vélo (sécurité, accessibilité, visibilité, nombre, ...) ?



Les types de services associés à la pratique du vélo qui intéressent le plus les usagers :



Valeur	Personnes	%
Atelier réparation vélo	205	33.77
Aide à l'achat d'un VAE	173	28.5
Parking vélo	123	20.26
Aucun service	121	19.93
Forfait mobilité durable pour les salariés	80	13.18
Bornes de recharge pour VAE	76	12.52
Vélo-bus	74	12.19
Vélo-école	54	8.9

^{*} Pourcentages calculés sur la base de l'ensemble des répondants à l'enquête

QUELS TYPES D'ÉQUIPEMENTS SERAIENT, SELON VOUS, INTÉRESSANTS À METTRE EN PLACE ?



Femme 25-34

Station co-voiturage avec parking vélo pour permettre de relier les différents axe de circulation, Application réseau utilisable.

Favoriser les logements avec le label "Accueil Vélo" qui permet de bénéficier de services en lien avec la pratique du biclou :).



Homme 65-74



Homme 35-44

Stationnement vélo avec abris, révision/réparation de vélo sur le lieu de travail ou au domicile, borne de recharge, valorisation (financière?) des bonnes pratiques.

Un site internet local d'échanges à ce sujet.



Femme 35-44

Station de lavage gonflable gratuit comme en montagne sur Gevrey et nuit.



Homme 45-54



Femme 35-44

Des feux de croisement qui marchent quand on attend en vélo, des feux passant au rouge quand les voitures roulent trop vite.

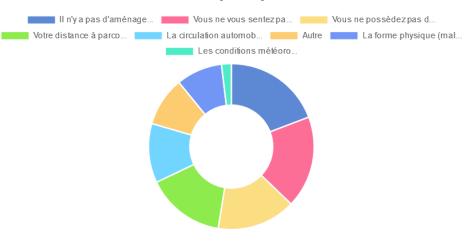




Non usagers du vélo

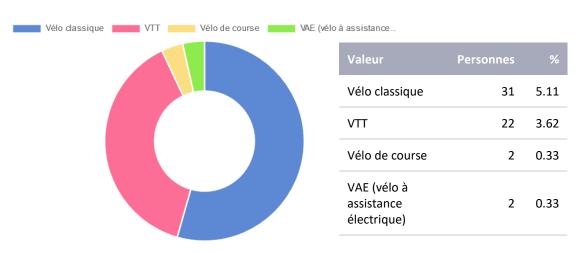
USAGE DU VÉLO

Les raisons de l'absence de pratique du vélo :

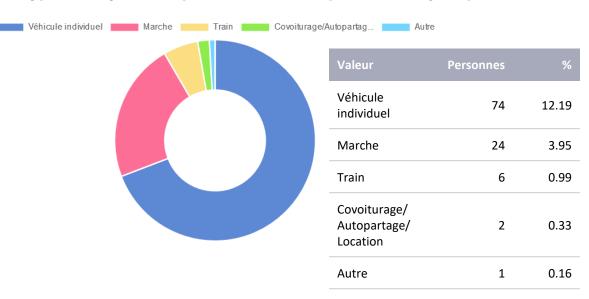


Valeur	Personnes	
Il n'y a pas d'aménagements cyclables sur votre parcours	30	4.94
Vous ne vous sentez pas en sécurité à vélo	28	4.61
Vous ne possédez pas de vélo	24	3.95
Votre distance à parcourir est trop élevée (maisontravail / école,)	24	3.95
La circulation automobile sur votre parcours est trop importante	18	2.97
Autre	15	2.47
La forme physique (maladie, âge,)	14	2.31
Les conditions météorologiques	3	0.49

Pour ceux qui possèdent un vélo, il s'agit de :

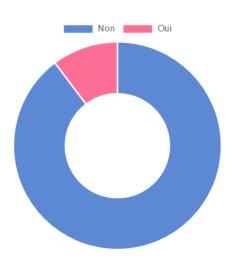


Le type de moyen de déplacements utilisés pour leurs trajets quotidiens :



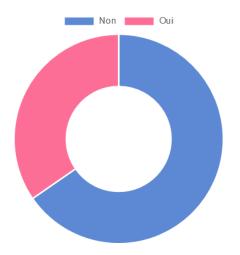
CONNAISANCE DU VÉLO - HABITUDES

Connaissent-ils les actions menées par la Communauté de Communes Gevrey-Chambertin & Nuits-Saint-Georges pour le vélo ?



Valeur	Personnes	%
Non	70	11.53
Oui	8	1.32

Ont-ils connaissance des dispositifs d'aide existants en faveur du vélo (aide à l'achat, Coup de pouce vélo, ...)?



Valeur	Personnes	%
Non	51	8.4
Oui	27	4.45

Pensent-ils que l'aménagement d'espaces cyclables ou piétons en centre-ville permette d'augmenter la fréquentation des commerces du centre ?



Valeur	Personnes	%
Oui	35	5.77
Non	26	4.28
Je ne sais pas	17	2.8

Estiment-ils que la réduction du trafic et du stationnement automobile en centre-ville constitue une menace pour l'activité commerciale ?



Valeur	Personnes	%
Oui	49	8.07
Non	24	3.95
Je ne sais pas	5	0.82

^{*} Pourcentages calculés sur la base de l'ensemble des répondants à l'enquête

POUR QUELLE **RAISON NE FAITES-VOUS PAS DE VÉLO?**





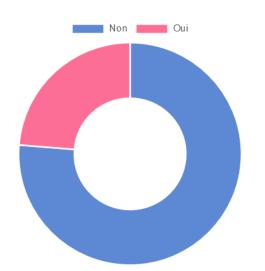




Gares - TER

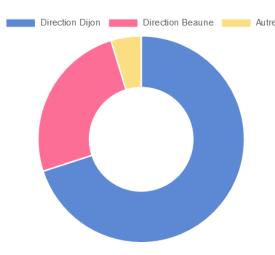
GARE / TRAIN

Prenez vous régulièrement le train dans l'une des gares du territoire de la communauté de communes ?



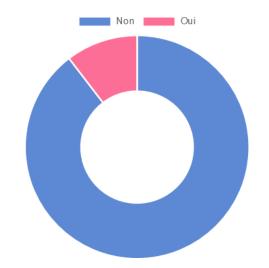
Valeur	Personnes	%
Non	463	76.28
Oui	144	23.72

Si oui, quels trajets effectuez-vous en TER?



Valeur	Personnes	%
Direction Dijon	133	21.91
Direction Beaune	48	7.91
Autre (Lyon, Gilly, Saint jean de Losne, Nevers)	9	1.48

Prenez vous le TER avec votre vélo?



Valeur	Personnes	%
Non	474	78.09
Oui	55	9.06

Pouvoir facilement transporter un vélo dans le TER peut-il vous inciter à prendre le vélo dans vos déplacements quotidiens ?

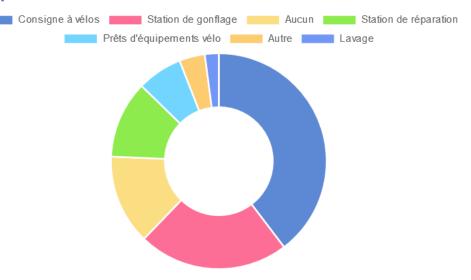


Valeur	Personnes	%
Non	269	44.32
Oui	199	32.78
Je ne sais pas	139	22.9

^{*} Pourcentages calculés sur la base de l'ensemble des répondants à l'enquête

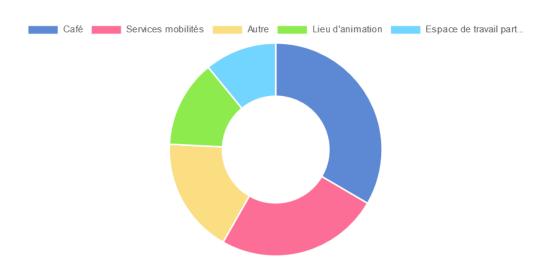
GARE / TRAIN

Quels services en gare seraient selon vous nécessaires pour les vélos ?



Valeur	Personnes	%
Consigne à vélos	362	59.64
Station de gonflage	206	33.94
Aucun	123	20.26
Station de réparation	106	17.46
Prêts d'équipements vélo	62	10.21
Autre	35	5.77
Lavage	19	3.13

De façon plus générale, quels services souhaiteriez-vous voir se développer en gare ?



Valeur	Personnes	%
Café	272	44.81
Services mobilités	202	33.28
Autre	143	23.56
Lieu d'animation	108	17.79
Espace de travail partagé (coworking)	89	14.66

114







Généralités

COMMUNICATION / TRAVAIL

Pensez-vous qu'il est essentiel de permettre à tous (jeunes, actifs, personnes âgées, écoliers, ...) de se former à l'utilisation d'un vélo?



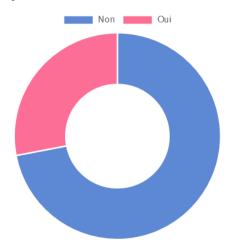
Valeur	Personnes	%
Oui	58	9.56
Je ne sais pas	10	1.65
Non	10	1.65

Trouvez-vous la communication des professionnels du vélo suffisante (magasins de cycles, réparateurs, associations cyclistes (Choisir le Vélo, ...))?



Valeur	Personnes	%
Non	295	48.6
Je ne sais pas	200	32.95
Oui	112	18.45

Vos employeurs mènent-ils une politique favorisant le vélo (ou modes doux) dans le cadre des déplacements pertinents (domicile-travail, ...) ?



Valeur	Personnes	%
Non	437	71.99
Oui	170	28.01

Une telle politique inciterait-elle à prendre le vélo pour vos déplacements quotidiens (indemnités, stationnements prévus, douches sur place, ...)?



Valeur	Personnes	%
Oui	233	38.39
Non	193	31.8
Je ne sais pas	181	29.82

^{*} Pourcentages calculés sur la base de l'ensemble des répondants à l'enquête

COMMENTAIRES LIBRES:

« Pour favoriser le développement de la pratique du vélo au delà du loisir, il faut faire diminuer la place de la voiture, développer les voies douces. Les parents ne laisseront pas leurs enfants aller en vélo à l'école si ce n'est pas possible de manière sécurisée. Prendre le train avec son vélo est aujourd'hui compliqué : il faut le porter à l'aller ou au retour (passerelle). C'est décourageant. Les trains sont équipés d'emplacements vélo, mais impossible d'accéder jusqu'au train. »







Femme 35-44

« J'ai fait très régulièrement du vélo sur route pour mes loisirs sportifs et pour me rendre à mon travail. J'ai eu quelques peurs. Et je préfère maintenant la sécurité que m'apporte la carrosserie de ma voiture. Je m'adonne toujours au vélo, mais je ne fais plus que du VTT. La cohabitation des véhicules à moteur et des vélos est difficile!»



Femme 45-54

« Très bonne idée ce questionnaire et cette volonté d'encourager le vélo et les espaces dédiés. Je regrette que la vélo route vougeot--nuits ne soit qu'un souvenir et que les voitures n'aient jamais tenu compte que cette portion de route leur était interdite... »

COMMENTAIRES LIBRES:



Homme 45-54

« Pour moi le plus pénible ce sont les priorités à droite non respectées par les automobilistes et pas faciles à aborder par les cyclistes car elles nécessitent de nombreuses relances. Serait il possible de communiquer envers les cyclistes qu'une tenue noire est un danger pour la pratique du vélo car les automobilistes nous voient mal. »



Femme 45-54

« Résidant dans une très petite commune , notre problématique n'est pas d'utiliser le vélo comme mode de transport car nous sommes trop loin d'un gare pour nous y rendre a vélo. Notre problématique est l'absence de transports en commun nous permettant de nous rendre dans une commune disposant de commerces comme nuits st Georges ou Gevrey. L'utilisation du vélo comme mode de transport n'est pas adaptée pour les petites communes, qui sont complétement oubliées. Nous sommes condamnés à utiliser les véhicules particuliers, qui sont la seule solution pour se déplacer. A ce titre, nous sommes considérés comme pollueurs invétérés mais nous n'avons pas le choix. Développer l'usage du vélo sur les communes de taille moyenne me semble important. Pour les très petites communes, la réflexion devrait se porter vers d'autres solutions. »



Homme 45-54

« Créer un réseau cyclable entre les communes est indispensable. Cela donne de l'autonomie au plus jeunes et encourage les seniors grâce à un espace sécurisé. »

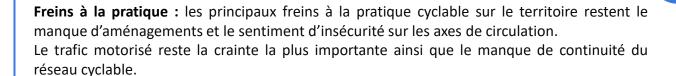
CONCLUSIONS

GÉNÉRALITÉS:

- La plupart des participants ont **entre 35-64 ans**, âge qui correspond à un mélange entre personnes actifs et personnes en début de la retraité.
- Les usagers affirment utiliser le vélo entre 1 et 3 fois par semaine pour plus de 30 min, néanmoins 13% n'utilisent jamais le vélo.
- Le VTT et le Vélo classique restent les types de vélo privilégiés chez les usagers.

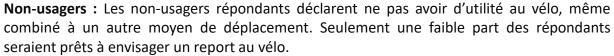


Motif de déplacement : bien que la majorité des usagers utilisent le vélo pour des balades et le tourisme, une grande partie le fait également pour le sport et pour les achats. 15% des usagers utilisent le vélo pour leurs déplacements domicile-travail.





Intermodalité: La majorité des répondants ne prennent pas leur vélo lors de leurs déplacements en train car ils n'en n'ont pas l'utilité. 34% serait prêt à utiliser un mode de transport avec un vélo si cela était plus facile.





La voiture reste le mode de déplacement le plus utilisé pour leurs trajets quotidiens mais ils sont convaincus que le développement de la pratique cyclable passe par l'aménagement d'itinéraires cyclables continus et sécurisés.



Stationnement : les usagers évaluent une mauvais quantité et qualité du stationnement vélo sur le territoire. Ils déplorent un manque de services en gare notamment liés aux stationnements sécurisés et aux services de réparation.

Entretien/Réparations: les répondants seraient intéressés par des ateliers de réparation notamment au niveau des gares ferroviaires. Ils demandent également des parkings, des stations de gonflage et des bornes de recharges pour VAE. La prime liée au « Forfait mobilité durable » pour les salariés est aussi ressortie de cette enquête.



Selon les participants, inciter à la pratique du vélo pour toutes les générations est à privilégier afin de mieux répondre aux enjeux environnementaux de la communauté de communes. Ils souhaitent également plus de communication et d'information liées à l'usage vélo, aux aides du gouvernement ainsi qu'aux associations vélo.

5.2

Offre de services





5.2 Services d'achat et de réparation identifiés



L'offre de services d'achat et de réparation vélo sur le territoire de la CC GCNSG est aujourd'hui sous dimensionnée. L'offre actuelle ne permet pas d'assurer l'accès au matériel ainsi que l'entretien de celui-ci sans quitter le territoire communautaire pour les intercommunalités limitrophes.

Véritable secteur touristique grâce à sa Côte viticole inscrite au Patrimoine Mondial de l'Unesco, la communauté de communes de Gevrey-Chambertin et Nuits-Saint-Georges présente des aménagements cyclables concentrés sur les 2 principales villes et propose ainsi plusieurs services de location de vélo, courte ou longue durée, pour des vélos classiques, électriques ou VTT à proximité du territoire (Chaux, Brochon, Gevrey-Chambertin)

L'offre de service d'achat et de réparation sera prise en compte dans l'élaboration du schéma directeur.

Une action portée par le schéma pourrait consister en la mise en place de bornes de réparation à destination de l'ensemble des publics cyclistes : quotidiens, loisirs, touristes, ... Ces solutions, bornes de réparation, de gonflage, d'entretien, se développent généralement sur les territoires peu dotés en offre de service et permettent aux cyclistes d'assurer facilement l'entretien de leur matériel, accompagnées d'actions de formation

Il s'agira d'identifier les lieux pertinents pour la mise en place d'une offre de réparation adaptée à la pratique sur le territoire. Une première analyse pourrait fixer les gares comme lieux propices au développement d'une telle offre (location, réparation self-service,...), notamment au regard de leur fonction de pôles de rabattement des actifs.





5.3

Echanges partenaires, Acteurs et EPCI voisins





5.1 Echanges avec les partenaires : SNCF Gares & Connexion

SNCF Gares & Connexions – 25 janvier 2021





<u>Interlocuteur</u>: Madame TROUSSEL – Chargée de projets émergents secteur Bourgogne Franche-Comté

Contenu de l'échange :

- Echange autour des projets sur les gares du territoire.
- Etude réalisée par Gares et Connexions en lien avec le projet : EMA (Espace Multimodal Augmenté). Résultats à disposition.
- Analyse du potentiel des gares : données disponible sur 1001 Gares
- Volonté d'accompagner la communauté de communes et les communes dans la définition de projet d'aménagement/réaménagement pour les gares et l'accompagnement de ces projets.

- La Communauté de Communes et les communes sont invitées à proposer des projets notamment en gare, pour le développement du vélo, Gares & Connexions assurant s'associer techniquement et financièrement pour leur mise en place.
- Le stationnement vélo est un enjeu majeur en gare, à voir avec la Région.
- Il existe un fort potentiel sur la gare de Gevrey-Chambertin.





5.1 Echanges avec les partenaires : Département de la Côte-d'Or (CD 21)

CD 21 – Le 07/12/2020

Interlocuteur : Christophe Richard, Direction de la Stratégie et des Études routières



Contenu de l'échange :

- Echange autour de la politique cyclable du Département axée principalement sur le développement touristique et le tourisme vert notamment avec le développement de voie verte et de Véloroute. Il est à noter que le Département accompagne de plus en plus les communes dans les aménagement cyclables du quotidien (zone apaisée, chaucidou,...). L'année 2021, étant un année d'élection, actuellement les orientations semblent confirmer cette tendance.
- Présentation de la voie des vignes et des aménagements et de la discontinuité sur la commune de Vosne-Romanée, réflexion pour créer un itinéraire alternatif jalonné traversant la commune.
- Le Département a présenté les projets en cours sur le territoire ou réalisé récemment:
 - Chaucidou: Fixin-Couchey: chemin de la Reculée, Gevrey-Chambertin

Communauté de Communes

- Bandes cyclables sur D931, Signalisation: « Partageons-la-route »: D31: Gevrey-Chamboeuf, D122: Gevrey-Chambertin-Morey-Saint-Denis:
- picto chevron vélo: D122 chemin de Mazillot, rue de Curley, D122: Route des Grands Crus de Morey-Saint-Denis à Vosne-Romanée, D8: de Nuits-Saint-Georges à Chaux.
- Projet et réflexion en cours : aide à l'achat de vélo, D31: entre Gevrey et Saulon-la-Rue: réflexion pour picto vélo, D974: réflexion sur des surlargeurs en rive, Sur Gevrey-Chambertin: poursuite du chaucidou sur Avenue de Lattre de Tassigny et création d'une Zone 20 dans le centre, apaisement de la traversée de Saulon.

Observations:

IMMERGIS

- Le Département s'adapte de plus en plus aux attentes des usagers, orienté vers les aménagements urbains facilitant les déplacements du auotidien.
- Le Département demeure un partenaire clé sur l'ensemble du projet. Il sera nécessaire de l'associer régulièrement à la démarche, notamment pour partager les demandes des communes.
- Il est nécessaire d'étudier aussi les possibilité de rabattement vers la voie verte du Canal de Bourgogne proche du territoire de Saulon et de renforcer les liaisons avec Dijon métropole Gevrey-Chambertin

5.1 Echanges avec les partenaires : Région Bourgogne Franche-Comté

Région Bourgogne Franche-Comté -

<u>Interlocuteur</u> : Madame Héléna D'Império - Chargée de mission infrastructures routières



Contenu de l'échange:

Madame D'império a transmis le règlement d'intervention: disponible: https://www.bourgognefranchecomte.fr/node/2618. Le dernier a été approuvé en novembre 2020

Voici un extrait:

« Les projets éligibles concernent les pistes cyclables et les bandes cyclables sur les réseaux structurants des territoires, notamment à proximité des axes identifiés dans le Réseau Routier d'Intérêt Régional (RRIR).

Toutes les routes départementales sont éligibles, à l'exclusion des portions de routes incluses dans des itinéraires structurants d'intérêt régional relevant des politiques touristiques. » Ce service ne semble pas permettre d'aide financière pour les aménagements cyclables en direction des communes. D'autres directions (tourisme, transport,...) sont actuellement consultées afin d'avoir un panorama plus complet.

La Région a transmis un rapport présentant les pistes d'action:

La Région intervient, notamment sur:

- Développement du vélo dans les déplacements du quotidien :abris-vélos sécurisés au gares (Gevrey-Chambertin, Nuits-Saint-Georges,), facilité l'emport du vélo, développer le VAE, déploiement de microstations de services dédiés aux réparations de vélos (réparation, gonflage)..., rendre multimodale les aires de covoiturage,...
- Conforter le développement touristique,...

Observations:

La Région, avec SNCF Gares&Connexions, est un partenaire clé pour l'aménagement des gares et renforcer les services vélos autour des 5 gares. Des rendez-vous sont en attente avec la Direction Tourisme pour détailler les actions sur ce volet





5.1 Echanges avec les EPCI voisins : Dijon Métropole

Dijon Métropole -

<u>Interlocuteur</u>: Vanessa Patureau, Direction Mobilités, contacté le 10/01 (en attente de RDV)



Contenu de l'échange:





5.1 Echanges avec les EPCI voisins : Communauté d'agglomération Beaune Côte et Sud

CA Beaune Côte et Sud -

<u>Interlocuteur</u>: Anaïs PIGNET- Responsable Transports Mobilité- RDV le 08/02



Contenu de l'échange:





5.1 Echanges avec les EPCI voisins : Communauté de Communes Rives de Saône

CC Rives de Saône -

Interlocuteur:



Contenu de l'échange : en cours d'intégration





5.1 Echanges avec les EPCI voisins : Communauté de Communes de la Plaine Dijonnaise

CC de la Plaine Dijonnaise –

<u>Interlocuteur</u> : contacté le 10/01 (Benjamin Modi) : pas de retour



Contenu de l'échange:





5.1 Echanges avec les EPCI voisins : Communauté de Communes Ouche et Montagne

CC Ouche et Montagne –

Interlocuteur : contacté le 10/01 mais d'interlocuteur privilégie, pas de retour



Contenu de l'échange:





5.1 Echanges avec les partenaires : Pays Beaunois

Pays Beaunois – 19/01/2021

Interlocuteur: Delphine DAVID - Directrice



Contenu de l'échange:

Les communes sollicitent de plus en plus de le Pays Beaunois (Nuits saint-georges, Gevrey-Chambertin) dans de l'appui de recherche de financement (Région, Europe). Le Pays a accompagné 2 projets sur Nuits-Saint-Georges et 1 sur Gevrey-Chambertin et 1 futur sur Gevrey : projets de déplacement cyclables.

Échange et remarques sur la commune de Nuits Saint-Georges:

La commune essaie autant que possible de prévoir un aménagement cyclable et/ou matérialiser la présence vélo. La Pays a aidé à un financement (contrat de pays avec la région) d'une piste cyclable du Carrefour au terrain de Rugby (1km de site dédié).

- Problème de franchissement sur la SNCF,
- Projet de liaison cyclable en 2021 entre la ZAE et le centre-ville avec CD21 sur D35 et D8
- Réflexion sur une liaison gare-centre-ville (liaison) mais pas arrêté, Nécessité de préciser la stratégie de l'accueil vélo dans le centre-ville.

Échange et remarques sur la commune de Gevrey-Chambertin :

• Réaménagement de l'Avenue de la gare : réalisation d'un Chaucidou, par tranche successive : (en attente d'accord de financement de la Région (contrat de territoire, et contrat ruralité avec l'Etat (DSIL)) aussi par le biais du Plan Relance)

Autre projet : relier quartier Bergis/La Justice près de la Gare au Collège par la déchetterie et au Lycée sur la commune de Brochon

Voie des vignes: Nécessité de renforcer l'offre d'accueil t les services (Aire de repos,...)

<u>Autres sujets de réflexion pour le tourisme et VTT:</u> création de circuits dédiés VTT : à étudier sur les Hautes Côtes, bénéficiant de la proximité de Dijon ; définir des itinéraires pour rejoindre l'Abbaye de Cîteaux en empruntant des chemins ruraux et l'Abbaye à la Saône et relier le canal de , près de Saulon.

<u>Observations</u>: Partenaire stratégique, le Pays Beaunois assiste des communes pour la recherche de financement et apporte une de cohérence territoriale avec le pays Sud Beaunois.





5.1 Echanges avec les partenaires : Climats du Vignoble de Bourgogne

Climats du Vignoble de Bourgogne – 14/01/2021

Interlocuteur: Bertrand Gauvrit - Directeur



Contenu de l'échange: Rappel et présentation de l'étude sur les mobilités, lancée suite à l'inscription à l'UNESCO. Ce schéma a été difficile à mettre en œuvre, notamment car l'Association ne porte pas les projets de mobilités.

Echanges sur la Voie des vignes: La Voie des Vignes a été initiée notamment dans le but d'être prête pour le classement au Patrimoine Mondial de l'Unesco. Elle a été réalisé sans aménagement connexe et sans être inscrit dans un projet global. Elle ne présente pas d'aire d'accueil, l'itinéraire est empruntée par les usagers du vélo et par les actifs du monde viticole, soit pour réaliser les travaux sur les parcelles ou soit pour faciliter les trajets entre les différents lieux liés à l'activité viticole ce qui génère parfois des tensions et des incompatibilité d'usage.

Echanges sur les possibilités de combinaisons modales (bus ou train + vélo) : ancienne initiative portée par l'Association des Climats de Bourgogne, avec la Région et le Département sur une offre d'abonnement en lien avec le vélo et le tarin mais sans suite après 1 an d'essai. Réflexion sur l'amélioration de la cadence et l'offre des bus mais pas d'information depuis la reprise par la Région.

Autres propositions et/ou projets:

IMMERGIS

- Mettre en place une charte commune (signalétique) valorisant l'inscription au Patrimoine Mondial de l'Unesco.
- Besoin de mettre en place des aires de services le long de l'itinéraire de la Voie des Vignes
- Renforcer la labellisation Accueil Vélo avec l'impulsion de Côte d'Or Tourisme

Nuits-Saint-Georges Communauté de Communes

- Améliorer la sensibilisation sur les usages pratiqués sur la Voie des Vignes avec la cohabitation activité viticole et pratique du vélo.
- Etudier l'opportunité de développer une offre de location en direction des habitants,
- Réflexion sur une mise en œuvre avec l'Office du Tourisme, d'une communication commune sur la Route des Grands Crus en intégrant aussi les communes plus éloignées et la pratique du vélo
- Coordonner avec les actions autour du vélo avec les territoires beaunois et dijonnais

Observations: L'association apporte une vision territoriale différente, axée sur la valorisation du patrimoine de la côte viticole et sur les besoins de services à apporter aux itinérants et pratiquants sur cyclotourisme le long et autour de la Voie des Vignes. Gevrey-Chambertin

5.1 Echanges avec les partenaires : Gevrey-Chambertin Nuits Saint Georges Tourisme

Gevrey-Chambertin Nuits Saint Georges Tourisme –

Interlocuteur: RDV prévue avant le 11/02



Contenu de l'échange:





5.1 Echanges avec les acteurs du vélo : La Vélo Vie

La Vélo Vie –

<u>Interlocuteur</u>: Monsieur Luneau – Spécialiste activités pleine nature / Agence de Voyage



Contenu de l'échange:





5.1 Echanges avec les acteurs du vélo : Burgundy Bike

Burgundy Bike - 21/01/2021

<u>Interlocuteur</u>: Monsieur Gaugry - Gérant



<u>Contenu de l'échange</u>: Burgundy Bike est un opérateur privé, proposant des services de location de vélo (VAE et vélo classique) pour les touristes avec possibilité de déposes et récupération de touristes et livraison de vélos dans des hébergements partenaires (Hôtels et quelques chambres d'hôtes).

Pour des questions de logistiques, les départs se font de préférence depuis Brochon. M. Gaugry remarque la dangerosité de l'itinéraire de la Voie des Vignes, le manque de signalisation le long et parfois la difficulté de jalonner à l'entrée de Nuits-Saint-Georges.

Actuellement, Burgundy Bike développe une offre VTT, mais le territoire manque d'itinéraires aménagés et fléchés (1 seul, sur Gevrey).

Burgundy Bike prévoit de recruter un réparateur en 2021 et précise qu'il y a u une forte demande de location en 2020.

Propositions d'aménagements sur le territoire et pistes d'amélioration évoquées

- Réflexion pour mettre des points d'implantation de location sur ls 2 gares principales.
- Mettre en place des aménagements depuis les gares vers les centres-bourgs/villes.
- Réflexion sur la location de la plus longue durée (classique ou VAE).
- Améliorer le maillage sur la Plaine de Saône, de Saulon à Fénay notamment.
- Manque d'offres d'hébergement sur la Côte pour l'itinérance





5.1 Echanges avec les acteurs du vélo : CODEP 21 FFCT

CODEP 21 FFCT -

Interlocuteur: Jean-Paul Martinet, Président du Codep 21



Contenu de l'échange :

M. Martinet a présenté les pratiques du vélo sur le territoire et les opportunités de développement.

La CODP 21 travaille sur des circuits en Côte d'Or avec le CD21, intérêt à développer plus la Côte et Hautes Côtes, quelques circuits déjà inscrits

La Voie des vignes emprunte en partie le circuit touristique de la Route des Grands Crus et ils serait intéressant de prévoir des rabattements pour faire des visites touristiques à proximité de l'itinéraire.

Propositions

- Définir des lieux de réparation de nettoyage, à proximité des itinéraires structurants, notamment en directeion des itinérants.
- Réfléchir sur l'opportunité de mettre en place un label de la FFC (Territoire Vélo) pour la CCGCNSG
- Etudier la possibilité de rejoindre la Plaine de Saône : EV6, (Saint-Jean-de-Losne)
- Réflexion pour prolonger la véloroute de la Seine pour rejoindre la Saône (EV6)
- Développer des boucles à l'intérieur du territoire de la CC

A consulter pour retrouver les circuits :

https://www.bouger-nature-en-bourgogne.com/%C3%A0-v%C3%A9lo







6. LES ATTENTES ET LES BESOINS DES COMMUNES Premières orientations

Bilan questionnaire

D'un point de vu général, peu de communes présentent sur le territoire des aménagements cyclables et des points de stationnements vélo, à l'exception des 2 communes principales.

La problématique principale sur un grand nombre de communes est l'existence de routes assez étroites engendrant ainsi des difficultés de croisement entre les différents usagés.

Une majorité des communes ont une véritable attente au niveau du développement touriste du vélo (plutôt VTT et cyclo sportif sur les Hautes Côtes et balades loisirs sur la plaine, touristique et utilitaires sur la Côte)

Les déplacements vers les pôles générateurs sont des sujets évoqués à plusieurs reprises par les communes notamment sur les axes en direction des gares et des établissements scolaires.

Les départementales traversant le centre des communes sont des points noirs majeurs. En effet, ces axes ressortent comme étant dangereux dus notamment au fait que les automobilistes ne respectent pas les vitesses.

Plusieurs communes souhaitent rendre leur centre-ville plus attractif afin d'inciter les cyclistes à s'arrêter dans leur commune.

Quelques Axes évoqués par les communes :

- RD109 : Barges Flagey-Echezeau
- Apaisement au cœur du village : Corcelles-les-Citeaux, Flagey-Echezeau, Mares-les-Fussey, Premeaux-Prissey
- Favoriser les échanges avec les communes voisines et EPCI voisins : Corcelles-les-Citeaux, Brochon vers l'agglomération dijonnaise, Corgoloin vers Beaune
- Favoriser la sécurité des axes à forte circulation : Epernay-sous-Gevrey, Nuits-Saint-Georges
- Favoriser les déplacements domiciles-études : Epernay-sous-Gevrey, Nuits-Saint-Georges, Villers-la-Faye
- RD25 : Gilly-lès-Citeaux
- Favoriser les déplacements domicile-travail : Nuits-Saint-Georges, Quincey
- Créer des liens entre les différentes voies vertes et l'attractivité du centre-bourg : Nuits-Saint-Georges
- Liaison vélo entre Saint-Philibert et Gevrey-Chambertin
- Aménagement pour se rendre au city park : Villers-la-Faye
- Trajet en direction des gares à sécuriser : Villers-la-Faye Gilly-les-Citeaux - Mares-les-Fussey - Nuits-Saint-Georges .





L'ensemble des attentes, des projets sont intégrés dans un tableau de synthèse et cartographiés.
Ils seront présentés et débattus en Phase 2



7. SYNTHESE ET ENJEUX

7.1 Synthèse du diagnostic – Analyse AFOM

Atouts

- Un potentiel touristique conséquent qui demeure sous-valorisé au niveau de la pratique du vélo et des offres de services connexes
- Un fort potentiel de report modal notamment avec la desserte du territoire par les 5 gares.
- Un territoire vaste avec une topographie contrastée offrant la possibilité de développer tous les types de pratiques et d'usages du vélo.

Menaces

- Concertation des activités et des services sur la Côte, au piémont et sur les territoires voisins, freinant le développement sur l'ensemble du territoire de la Communauté de Communes.
- Une grande importance accordée au développement de la pratique du vélo pour le tourisme.

Faiblesses

- **Une topographie** contraignante pour l'usage du vélo classique sur la partie Hautes-Côtes, notamment dans les communes les plus rurales
- Un manque de sécurisation et de maillage sur les aménagements des centres-villes des 2 principales communes
- Un manque de continuité entre les communes.
- Une Voie des Vignes concentrant les flux et ne permettant pas le rabattement vers les centre-bourgs et lieux touristiques proches.
- Un manque d'offre de services le long de la voie des vignes
- Une offre de locations uniquement ciblée sur l'activité touristique

Opportunités

- Une hausse de la fréquentation cyclable en ville et sur les cheminements de liaison vers les ZA t les gares avec un potentiel important de report modal
- Des potentiels de développement du location à articuler autour des objectifs de fréquentation et d'augmentation de la part modale.
- Des dispositifs de financements et d'accompagnement nombreux et renouvelés (tant sur les aménagements que les services connexes).
- Une diversification des usages du vélo (VTT/VAE: Hautes Côtes, Côte: itinérance touristique et utilataires, Plaine: loisirs)





7.2 Synthèse du diagnostic : Objectifs sur le territoire de la Côte

Objectifs identifiés



- Poursuivre et renforcer le développement des aménagements pour la desserte des gares en vélo et des services (point de réparation, location, ...)
- Développer les liaisons entre les communes proches (Vougeot-Gilly-Flagey, Brochon-Fixin,...),
- Faciliter l'identification de la Voie des Vignes en renforçant la signalétique
- Développer les aménagements cyclables à proximité des établissements scolaires et ERP, équiper les écoles d'un abri vélo et chaque ERP avec des stationnements longs (piscine, médiathèque).
- Favoriser les itinéraires de rabattement le long de la Voie des Vignes
- Traiter les discontinuités cyclables dans les communes principales
- Développer la desserte des plus importantes zones d'activités.
- Renforcer l'offre de stationnement dans les centres des communes principales et à proximité des lieux de vie
- Développer des labellisations: Accueil Vélo, Territoire Vélo
- Mettre en place des pôles de services vélos (Gares, Vie des Vignes, Abbaye,...).
- Expérimenter une offre location orientée vers les habitants et renforcer le nombre de points de location et une offre de location longue durée VAE sur le territoire, aide à l'acquisition (incitation à l'achat)

Stratégie proposée

Axe 1:

Renforcer l'offre existante/mailler le réseau cyclable

Axe 2:

Renforcer l'offre de service sur l'intégralité du territoire

Axe 3:

Assurer la continuité vers les pôles majeurs à proximité





7.3 **Synthèse du diagnostic :** communes rurales du territoire (Hautes-Côtes et Plaine)

Aménagement d'un réseau desservant les communes rurales du territoire :

Contraintes:

- L'éloignement des pôles urbains, de l'activité économique et la topographie parfois marquées sont des freins majeurs à l'usage du vélo du quotidien sur l'ensemble du territoire de l'agglomération, et notamment sur les secteurs les plus ruraux
- L'insécurité et le manque d'aménagements sur les axes : le long des départementales ou pour la traversée des villages, le tout associé à un trafic important de voitures et de poids lourds notamment à proximité de l'Agglomération dijonnaise.
- L'absence de multimodalité favorisant le report vers d'autres modes de transports (nouvelles mobilités ou transports en commun)

Objectifs:

- Favoriser les déplacements tourisme / loisir tout en prenant en compte les contraintes de chaque itinéraires (voies vertes, engins agricoles, ...)
- Sécuriser les principaux axes de déplacements sur les RD traversant les centres-bourgs.
- Aménager des cheminements doux de courtes distances en reliant les lieux de vies (stade, supérette,...) avec le centre de la commune
- Développer un réseau d'itinéraires dédiés VTT sur les Hautes Côtes et des boucles balades loisirs sur la Plaine (vers le Canal, Abbaye, le long de cours d'eau (Vouge, Sans Fond,...)
- Mettre en place un service de réparation (vélo classique et VAE) en itinérance

